



Filip Bernaert devant l'appareil d'essais de freins.

Innovation à Ostende

Un appareil d'essais de frein électronique

Le personnel de l'atelier voitures d'Ostende a développé un appareil d'essais de frein polyvalent qui à terme pourra être utilisé pour les tests de frein sur les voitures et les wagons.

matériel

L'atelier de traction d'Ostende compte plusieurs parties :

- l'**atelier de traction électrique** (ATE): effectue l'entretien des automotrices et locomotives
- le **poste d'entretien technique** (PET) comprenant:
 - le **poste d'entretien** (PE) qui assure la visite et le nettoyage intérieur et extérieur des caisses
 - l'**atelier voitures** où sont entretenues les voitures I11, I10 et DMS.

Durant l'entretien des voitures (visite générale et visite complète pour les spécialistes d'entre nous) les freins sont bien sûr contrôlés de manière approfondie. Avant, nous avons besoin pour effectuer ces contrôles de trois machines différentes commandées manuellement. Nous voulions changer cela à l'AT Ostende et n'avoir à employer qu'un seul appareil de frein polyvalent et automatique", raconte Chris Beyne, responsable du PET d'Ostende.

Développement

L'appareil d'essai de frein électronique polyvalent, utilisable pour les voitures et wagons, est maintenant prêt à l'emploi et a été installé fin août dans l'atelier.

Mais comment en sont-ils arrivés à développer cet outil ? "L'idée originelle vient d'un stagiaire qui s'était lancé le défi d'automatiser le test des freins pour son travail de stage", répond Filip Bernaert, responsable de projet. "Il a pu se baser sur un appareil qui existait déjà dans les ateliers wagons pour tester les freins, et développé à l'atelier de Merelbeke. De nombreuses adaptations ont bien sûr dû y être apportées car les wagons n'ont notamment aucune composante électrique."

A la fin de son stage, ce travail a été poursuivi par Filip Bernaert. En janvier 2009 deux appareils ont été livrés.

Fonctions

Le nouvel outil permet de réaliser sur le système de frein différents tests basés sur les normes fixées par B-TP 43. Lors de ces contrôles, on vérifie notamment qu'il n'y a pas de fuite dans les tuyauteries de frein et que toutes les composantes fonctionnent encore bien.

"Un des grands avantages de cet appareil réside dans le fait que le test de frein ne dépend pas d'un opérateur. L'appareil de frein automatisé détermine même si les freins répondent aux normes. Il n'y a plus de place à l'interprétation", poursuit Filip. "Les mesures sont aussi effectuées avec beaucoup plus de précision qu'avec les anciens équipements."

Transfert de connaissance

"Notre but est maintenant de transmettre notre know-how aux autres ateliers. Car cet outil n'a que des avantages : il est polyvalent et automatisé, et il remplace trois autres machines. Il n'est provisoirement homologué que pour les I11 mais son emploi sera certainement étendu à tous les autres types de voitures. Autre atout : il est très facile à utiliser et n'exige que peu de connaissance particulière", dit encore Filip Bernaert.