



Sven Nobels

Infrabel modernise ses machines d'entretien

En 2009, Infrabel prendra livraison de 7 nouvelles **bourreuses-niveleuses-dresseuses**. Deux d'entre elles ont récemment été mises en service. Ce matériel roulant spécialisé contribue à garantir la qualité de l'infrastructure ferroviaire.

infra-
structure



1

1. Le modèle 08-475-4S
2. Le modèle 09-3X



2

Les **bourreuses-niveleuses-dresseuses** sont utilisées pour effectuer des travaux sur les voies dont la géométrie est déformée à cause du trafic ferroviaire intense, des conditions climatiques, etc. Ces machines soulèvent les traverses, remettent la voie en place (en hauteur et en direction) et bourrent le ballast en dessous des traverses.

Précises au millimètre près

Ce sont précisément 3 bourreuses du type 08-475-4S et 4 bourreuses du type 09-3X qui ont été acquises. Elles proviennent de l'entreprise autrichienne Plasser & Theurer et coûtent environ 3 millions d'euros chacune.

La bourreuse 08-475-4S pèse environ 108 tonnes, mesure 35 mètres et est utilisée pour traiter les aiguillages. Elle peut en traiter jusqu'à deux par heure. Cette machine peut également être utilisée sur les voies avec un rendement de 600 m/h. La 09-3X pèse 4 tonnes de moins, mesure 32 mètres et n'est utilisée que pour effectuer des travaux sur les voies. Cette machine peut bourrer 3 traverses à la fois. Elle a un rendement de 1.800 m/h.

Daniel Fontaine, Ingénieur principal Outils Spéciaux Voies: "Ces bourreuses sont équipées des technologies les plus

récentes. L'ordinateur de bord fait une analyse de la géométrie de la voie et détecte les anomalies. Ces machines sont précises au millimètre près. Elles peuvent donc également être utilisées sur les lignes à grande vitesse".

Actuellement, 2 des 7 machines sont en service. Les autres le seront encore d'ici la fin de l'année. Elles seront utilisées dans les zones d'Anvers, Gand, Namur et Mons. Lors de leurs déplacements vers les chantiers, les machines peuvent rouler à une vitesse de 100 km/h.

Primordiales pour la sécurité

Chaque machine dispose de deux postes de conduite. Elles sont pilotées par des conducteurs Outils Spéciaux Voies qui exercent leur métier avec la plus grande précision et beaucoup de concentration. Afin de garantir une sécurité maximale sur notre réseau, les machines seront entretenues tous les deux ans au poste d'entretien de Schaerbeek. Elles sont véritablement indispensables. Sven Nobels, sous-chef de secteur technique: "Chaque partie du réseau doit être en excellent état afin de garantir la sécurité du trafic ferroviaire. Nos machines jouent donc un rôle crucial dans l'entretien et le renouvellement de l'infrastructure!"