

# Infrastructuur

## Modernisering van de lijn 82

De lijn 82 tussen Aalst en Burst werd al in 1876 gebouwd. Vandaag beleeft de lijn een tweede jeugd dankzij de moderniseringswerken van Infrabel.

In 1876 werd tussen Aalst en Burst een enkelsporige lijn aangelegd, die de jaren daarop werd uitgebouwd tot Kortrijk. Als deel van een groot spoor-netwerk in de Vlaamse Ardennen vormde de lijn 82 een snelle verbinding tussen Antwerpen en Doornik. Zo konden de mijnwerkers vlot de steenkoolmijnen van de Borinage bereiken. In de jaren 1963 en '64 werd het reizigersverkeer op de lijn 82 opgeheven, enkel de verbinding tussen Aalst en Burst bleef behouden.

Vandaag heeft Infrabel beslist om deze lijn te herintegreren in het netwerk rond Dendermonde, Zottegem, Geraardsbergen en Aalst.

Daarom werd de lijn in augustus volledig vernieuwd. Yves De Bock, industrieel ingenieur bij de zone Gent: "Deze modernisering omvat de vernieuwing van 10 km spoor: de houten dwarsliggers met korte rails maken plaats voor betonnen exemplaren en langgelaste rails. Bovendien staat Infrabel ook in voor de sanering van

de perrons van de stopplaatsen Aalst-Kerrebroek, Vijfhuizen, Erpe-Mere en Bambrugge, de modernisering van 19 overwegen en de vervanging van twee bruggen. Hiertoe hebben we tijdens de maand augustus het verkeer volledig onderbroken en een speciale busdienst ingelegd voor de reizigers."

In 2010 zal Infrabel ook de 5 stopplaatsen voorzien van banken en schuilhuisjes, toegankelijker maken voor minder mobiele reizigers en de perrons verlengen.

Infrabel plaatst over de hele lijn betonnen dwarsliggers met langgelaste sporen.



kort

## Treski, seizoen 2009-2010

**De wintersportliefhebbers zullen ook deze winter weer hun hart kunnen ophalen in Oostenrijk. B-RI biedt ook een PALS-actie aan. Met een beperkt aantal plaatsen.**

Tijdens het winterseizoen 2009-2010 zullen 4 Treski-treinen heen en terug rijden tussen België en de Oostenrijkse skistations. 3 treinen zullen uit Brussel-Zuid vertrekken en 1 trein uit Essen (via Antwerpen en Brussel). De Treski-treinen vertrekken uit Brussel-Zuid op de vrijdag 18/12/2009, 25/12/2009 en 12/02/2010 (trein vanuit Essen). De terugritten zijn voorzien op zaterdag 26/12/2009, 02/01/2010 en 20/02/2010 (trein naar Essen).

### Er worden drie comfortniveaus voorgesteld:

- Friends (gewone zitplaats);
- Privacy (zitplaats met verstelbare zetel in een compartiment met 6 plaatsen);
- Relax (ligplaats in een compartiment met 6 plaatsen)

De prijzen zijn afhankelijk van het gekozen comforttype. Wie dit wenst kan bij de ticketreservatie ook een ontbijt

bestellen aan €9,90 per persoon per traject.

Nieuw dit seizoen: reizigers krijgen de mogelijkheid om hun transfer België van elk Belgisch station naar een vertrekstation van Treski te kopen aan €5,00 per persoon en per traject 2de klas.

### PALS-aanbod

Wie geniet van verkeersvoordelen kan op vertoon van een rechtvaardigheidsdocument (vrijkaart, legitimatiebewijs voor vrijbiljetten of internationale verminderingskaart) voor maximum 2 personen een biljet kopen in het station (dus niet telefonisch). Je bent niet verplicht om je vrienden te vergezellen tijdens de reis.

Voor de heen- en terugreis in Comfort Friends (gewone zitplaats met verstelbare zetel in een rijtuig zonder compartimenten) betaal je: