



Bij de modernisering wordt de stuurcabine gedemonteerd om de roestvlekken te kunnen behandelen en te schilderen.



Een gemoderniseerde en een niet-gemoderniseerde

## Reizigersmaterieel

# Eerste gemoderniseerde

De laatste jaren doet NMBS heel wat inspanningen om de reizigers zo comfortabel mogelijk te laten reizen. Daarvoor kocht ze al heel wat nieuw, modern materieel aan. Maar het bestaande materieel wordt ook gemoderniseerd. Na de M4 en de M5-rijtuigen en de MR 66-79 is het nu de beurt aan de Breaks.

**D**e 139 motorrijtuigen MR80-83 (beter bekend als Breaks) dateren al van begin jaren 1980 en waren dringend aan modernisering toe. De personeelsleden van de CW Mechelen hebben er heel hard aan gewerkt en nu is het eerste stel klaar. NMBS investeert 216 miljoen euro in deze modernisering, die trouwens voor 100% door eigen personeel uitgevoerd wordt.

### Aandacht voor zitplaatsen

Bij de modernisering werd er in de eerste plaats gestreefd naar een eigentijds comfort voor de reizigers, zonder daarbij zitplaatsen te verliezen. “De seventies-look van de Breaks beantwoordde niet meer aan de verwachtingen van onze klanten”, zegt Vincent Van Opstal, projectleider bij B-TP 45. “Maar door het groeiende aantal reizigers op onze treinen was het belangrijk dat het aantal zitplaatsen niet of bijna niet verminderde door de modernisering.” En dat is gelukt: een niet-gemoderniseerd stel

telt 253 zitplaatsen, in een gemoderniseerd stel zijn dat er 248.

### Verbeteringen voor de reizigers

“En het verbeterde comfort zullen de reizigers zeker appreciëren. Zo werden er nieuwe toiletten met gesloten circuit geplaatst. Elke afdeling is nu ook uitgerust met een scherm voor de SIV-aankondigingen en met stopcontacten van 220V.

In eerste klas werd de tussenwand verwijderd, zodat er een groter ruimtegevoel gecreëerd wordt. Die wand was nog een overblijfsel uit het rokers/niet-rokers tijdperk.

Ook de buitenkant van de stellen kreeg de eigentijdse, grijze tint van de gemoderniseerde M5 en de nieuwe M6 dubbeldeksrijtuigen”, zegt Vincent Van Opstal.

### Minder mobiele reizigers

Ook de minder mobiele reizigers werden niet vergeten. In het middelste rijtuig is er nu een multifunctionele ruimte met klappstoelen, die plaats biedt aan rolstoelge-



Een afdeling eerste klas voor modernisering.



Een afdeling tweede klas, voor renovatie.

materieel



Jimmy Quick, Peter Verhoeven en Vincent Van Opstal.

# MS-Break afgewerkt



Een afdeling eerste klas, new look.



Een afdeling tweede klas, vers van de pers.

bruikers en die bereikbaar is via een automatische binnendeur. Ook reizigers met fietsen kunnen daar plaatsnemen. Naast deze ruimte werd ook een toilet geplaatst, voor personen met een beperkte mobiliteit.

## Renovatie en standaardisatie

“Om kostenbesparend te kunnen werken, werd veel materiaal uit de oude Breaks opnieuw gebruikt voor de gemoderniseerde versie”, zegt Jimmy Quick, projectverantwoordelijke in de CW Mechelen. “De twee- en driepersoons zitbanken uit tweede klas kregen een nieuwe bekleding, de bagagerelken kregen een nieuwe look en werden daarna terug geplaatst enz.”

Natuurlijk was alles recupereren niet mogelijk en moesten er onderdelen aangekocht worden. “Maar daarbij werd zoveel mogelijk gestreefd naar standaardisatie”, gaat Jimmy Quick verder. “De zetelovertrekken en de zetels uit eerste klas zijn bijvoorbeeld dezelfde als die uit de M6-rijtuigen en de gemoderniseerde M5'en, de vuilbakjes zijn identiek aan die van de Cityrail-motorrijtuigen enz. Op die manier kan het onderhoud van het materieel efficiënter verlopen en kan er bespaard worden op de opslag van vervangonderdelen.”

## Comfort voor het treinpersoneel

Er werd bij deze modernisering ook gedacht aan het comfort van het treinpersoneel. De stuurpost is uitgerust met airco, nieuwe ruitenwissers en allerlei technische verbeteringen die de job van de treinbestuurder aangenamer moeten maken. De afdeling voor de treinbegeleiders werd ook aangepakt: een nieuwe verwarming, een nieuwe omroepinstallatie en een frissere look.

## Timing

Wanneer zullen we die gemoderniseerde Breaks op ons net zien rijden? “Jaarlijks zullen we tussen de 16 en 24 Breaks moderniseren. Dat betekent dat alle 139 stellen ten vroegste in 2016 een nieuwe look zullen hebben.”

## Technische fiche MS 80-83:

- Bijnaam: Breaks
- Bouwjaar: 1980-1983
- Aantal drieledige motorrijtuigen: 139
- Onderhoudswerkplaatsen: TW Hasselt, TW Merelbeke, TW Kinkempois
- Maximumsnelheid: 160 km/u
- Oorspronkelijk waren de Breaks tweeledige motorrijtuigen. Van 1991 tot 1993 ondergingen ze al een eerste modernisering waarbij er een rijtuig bijgevoegd werd.