



Prenez une voiture d'épandage composée d'une salle de commande, une salle des pompes et dotée d'un groupe électrogène, une voiture comprenant des facilités pour le personnel, 2 wagons citernes pleins d'eau, et 2 locomotives Infrabel, et vous obtiendrez un train de dés-herbage prêt à travailler à 60 km/h avec une autonomie de 3 à 4 jours !

# 3 questions à Jean-Pierre Deforêt, ingénieur au service Voies d'Infrabel

## Désherbage des voies Plus respectueux de l'environnement

techno-  
logie

**La seconde phase de la campagne annuelle de désherbage des voies menée par Infrabel s'est achevée il y a peu. Cet aspect de l'entretien des voies essentiel pour la sécurité est facilité et rationalisé depuis 2008 par l'usage d'un train équipé des technologies les plus modernes: pour un désherbage plus écologique et économique !**

**L**e désherbage des voies et des accès est essentiel pour assurer la sécurité du personnel et celle du trafic. Pour réaliser la prouesse de désherber 5.500 km de voies en l'espace de 36 jours, Infrabel loue depuis 2008 les services d'un train de désherbage de troisième généra-

tion équipé d'un système automatique de détection de la végétation.

Ce train travaille à une vitesse de 60 km/h, ce qui permet de traiter les lignes principales en journée sans perturber le trafic ferroviaire. Une caméra placée sur la locomotive de tête détecte les zones envahies par la végétation. Les informations recueillies sont transmises à un ordinateur qui régule le débit des produits et sélectionne automatiquement la portion de voie à traiter.

L'usage de ce train a ainsi fait économiser à Infrabel pas moins de 30 % de produit herbicide par rapport aux trains précédents. Un bonus non négligeable pour l'environnement.

La caméra opto-électronique placée sur la locomotive de tête utilise une technologie développée par la NASA.



### Pourquoi faut-il désherber les voies ?

C'est une question de sécurité: une prolifération de la végétation peut entraver le fonctionnement des signaux et des aiguillages, perturber le freinage et l'accélération des trains, endommager les installations techniques, ou encore entraîner des risques d'incendie en été. De plus, il est essentiel d'assurer l'accès aux zones refuges pour le personnel.

### Est-ce bien écologiquement correct ?

Les méthodes alternatives comme le désherbage thermique, le traitement par rayonnement, etc. sont plus lourdes à mettre en œuvre, bien plus onéreuses, moins durables et surtout très énergivores. L'épandage raisonné des herbicides reste donc une solution d'avenir.

### Les acteurs de terrain ont parfois l'impression que les épandages sont devenus moins efficaces. Qu'en pensez-vous ?

Les produits utilisés jadis présentaient une action plus radicale, mais les risques pour l'environnement étant importants, ces produits ont été retirés du marché. En tant que société engagée pour le développement durable, Infrabel a également revu ses objectifs. C'est ici que la technologie vient à notre secours, ce nouveau train constituant un excellent compromis entre efficacité et respect de l'environnement, surtout en tenant compte de la variable météorologique et de la difficulté de s'insérer de jour dans un trafic complexe en constante augmentation.

