



Stations

# Gembloux heeft zijn nieuw station!

stations

**Het nieuwe station van Gembloux werd in een recordtempo opgetrokken en opende de deuren op 26 november 2009 voor de reizigers. Dit station is een toonbeeld van moderniteit en gebruiksgemak.**

In het oude station werden nooit grote aanpassingswerken uitgevoerd. Daarom beantwoordde het ook niet meer aan de normen voor klantenont- haal van *Het Station*-concept. Na de eerstesteenlegging op 6 juni 2008 verrees het nieuwe station beetje bij beetje, vlak bij zijn voorganger (eigenlijk ervoor als je vanuit Brussel arriveert). En op 26 november opende het station voor de reizigers, maar ook voor het personeel dat er zijn kantoren, kleed-

kamers en eetzaal heeft: het loketpersoneel, de stationschef en onder-stationschef en de medewerkers van H-Stations.

## Hogerop

Absolute blikvanger en nieuwigheid in vergelijking met de vroegere perrontunnel is de zwevende, glazen loopbrug. Deze geeft toegang tot de 5 sporen en verbindt twee stadswijken met elkaar. De parking ligt aan beide kanten van de sporen. Met 1.200 plaatsen is dit de grootste parking van Wallonië en bovendien stap je bijna letterlijk van de auto in de trein. Vanuit de wachtzaal leiden een trap, roltrap of lift naar de loopbrug erboven. Vanaf die loopbrug bereik je met de trap of de lift de lagergelegen perrons. En vanaf de perrons neem je gewoon de roltrap naar boven.

Het stationsgebouw is ruim en hoog met veel lichtin-

val. Qua materialen werd gekozen voor een combinatie van baksteen, glas, metaal en hout. Een modern en tegelijk praktisch ontwerp waar mensen zich welkom en op hun gemak voelen.

## Binnen

Hier zijn er drie loketten, de centrale wachtzaal met een kleine verwarmde ruimte, twee grote concessieszones voor Relay en Panos, een drankenautomaat, een Fortis-bankautomaat en een bagageruimte. En voor personen met beperkte mobiliteit is al het nodige voorzien: blindegeleidetegels, aangepaste toiletten en natuurlijk een vlotte toegang tot het station en de sporen (zie hierboven).

Tijdens de week krijgt het station van Gembloux dagelijks meer dan 13.000 reizigers over de vloer. Stad en omgeving beschikken voortaan over een *up-to-date* station om deze klanten optimaal te ontvangen. Het oude station wordt tegen het einde van het jaar afgebroken. Dan nog het *stationsplein* aanleggen en de hele site zit in een nieuw kleedje.

**NB:** de foto's bij dit artikel werden half oktober 2009 genomen.