



Nouvelle gare

Gembloux a sa nouvelle gare !

gares

Construite en un temps record, la nouvelle gare de Gembloux a ouvert ses portes aux voyageurs ce 26 novembre. Un modèle de modernité et de translativité.

reuses, s'érige tout en hauteur et se révèle très lumineux. Les matériaux conjuguent la brique, le verre, le métal et le bois. Du contemporain au service de l'accueil, du confort, de la convivialité et du sens pratique.

L'ancienne gare de Gembloux ne répondait plus aux normes d'accueil, préconisées dans le concept *La Gare*. Elle n'a jamais profité de réaménagements majeurs. Depuis le 6 juin 2008, après la pose de la première pierre, la nouvelle gare a pris peu à peu ses quartiers à proximité de son aïeule (devant, en venant de Bruxelles). Ce 26 novembre, chers voyageurs, *cette gare est pour vous !* Et aussi

pour le personnel qui y a ses bureaux, vestiaire et réfectoire : le personnel de guichet, le chef et sous-chef de gare et les collaborateurs de H-Stations.

Elle prend de la hauteur

La grande nouveauté, par rapport à l'ancien couloir sous-voies, c'est la passerelle vitrée qui permet l'accès aux 5 voies et relie deux quartiers de la ville. Le parking de part et d'autre des voies (au total 1.200 places, le plus vaste de Wallonie) est dorénavant à deux pas du train. De la salle d'attente, on accède au passage aérien par ascenseur, escalator ou escaliers. De la passerelle aux quais, on emprunte soit les escaliers ou l'ascenseur. Et des quais à la passerelle, c'est facile avec les escalators montants.

Le bâtiment de la gare, aux proportions géné-

Passons à l'intérieur

On y trouve 3 guichets, la salle d'attente centrale et un petit espace chauffé, deux grandes zones de concessions pour Relay et Panos, une machine à boissons, un distributeur Fortis et un coin bagages. Et tout a été prévu pour les PMR : dalles podotactiles, toilettes adaptées et bien sûr accès aisé à la gare et aux voies (voir ci-dessus).

Les jours de semaine, plus de 13.000 voyageurs transitent par la gare de Gembloux. La ville et ses environs disposent dorénavant d'une gare *up-to-date* pour les accueillir dans les meilleures conditions. L'ancienne gare sera quant à elle démolie pour la fin de l'année. Le temps encore d'aménager *la place de la gare* et c'est alors tout le site qui aura fait peau neuve. L'inauguration officielle aura lieu au printemps prochain.

NB : les photos qui illustrent cet article ont été prises à la mi-octobre 2009.

