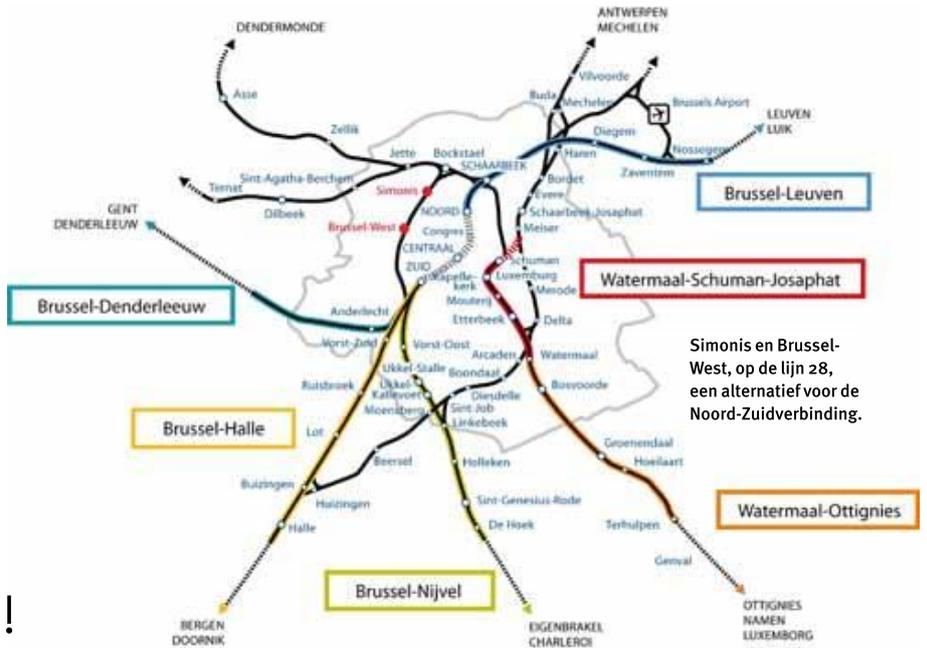




De stopplaats Brussel-West werd helemaal verplaatst en heringericht.



Simonis en Brussel-West, op de lijn 28, een alternatief voor de Noord-Zuidverbinding.

Het GEN operationeel!

Brussel-West en Simonis: twee nieuwe stopplaatsen in Brussel

Op donderdag 10 december hebben Infrabel en NMBS twee nieuwe stopplaatsen ingewijd in Brussel: Brussel-West en Simonis. Deze multimodale stopplaatsen zijn 2 van de 34 toekomstige GEN-haltes in de regio Brussel-Hoofdstad.

In het kader van het GEN-project werd het Weststation verplaatst en helemaal heringericht. De halte Simonis werd aangepast en gemoderniseerd om opnieuw dagelijks reizigers te ontvangen. Infrabel heeft zo 3,5 miljoen euro geïnvesteerd in Brussel-West en 350.000 euro voor Simonis.

De twee stopplaatsen liggen allebei op de lijn 28 tussen Schaarbeek en Brussel-Zuid. Deze spoorlijn loopt parallel met de Noord-Zuidverbinding (zie afbeelding) en biedt momenteel een alternatief bij technische problemen op de Noord-Zuidverbinding.

Een ecologisch alternatief voor transport

De grootste troef van de twee nieuwe stopplaatsen? Intermodaliteit! Beide haltes bieden inderdaad heel veel aansluitingsmogelijkheden met metro's, trams of bussen van de MIVB.

Met deze inspanningen om het spoor zo goed mogelijk te integreren in de andere vervoersmiddelen, willen Infrabel en NMBS aan de Brusselaars (en aan alle anderen) een alternatief bieden voor de auto: voor alle verplaatsingen binnen de stad of van de stad naar de rest van het land.

Meer aantrekkelijke stopplaatsen

Infrabel spaart kosten noch moeite om zijn stopplaatsen aantrekkelijker te maken. Tegen 2014 zullen alle stopplaatsen gemoderniseerd worden om ze veiliger (betere verlichting), comfortabeler en gastvrijer (meer banken, verwarmde schuilhuisjes, netheid...), zichtbaarder (verlichte borden, informatietotems: zie Connect 46) en toegankelijker voor

personen met een beperkte mobiliteit (verhoogde perrons, liften, mobiele hellingen...) te maken.

De infrastructuurbeheerder zet zich ook samen met de Holding in om de informatie aan de reizigers te verbeteren in zijn stopplaatsen, namelijk met een betere geluidsinstallatie en duidelijke uithangborden.

De NMBS past treinaanbod aan

Sinds 13 december bedient NMBS de haltes Simonis en Brussel-West. Zo zal het treinaanbod voor de reizigers uit Dendermonde, Lebbeke, Opwijk, Merchtem, Asse en Jette verdubbelen tijdens de spitsuren in de week, en verdrievoudigen tijdens de daluren.



GEN