



Boormachine Schanulleke aan het werk!

infra-
structuur

Sinds midden januari boort boormachine Schanulleke de eerste tunnel van de Liefkenshoekspoorverbinding, die Linker- en Rechteroever in de Antwerpse haven met elkaar verbindt.

Midden januari is de projectvennootschap LOCORAIL NV gestart met de boring van de eerste tunnel van de Liefkenshoekspoorverbinding. De boring verloopt in opdracht van Infrabel en staat onder toezicht van TUC RAIL. De tunnelkoker, met een buitendiameter van 8,10 meter, wordt geboord op 40 meter onder het waterniveau van de Schelde, waardoor de hinder voor de scheepvaart tot een minimum wordt herleid. De tunnel wordt gegraven door een 102 meter lange boormachine die Schanulleke werd gedoopt en die zich aan een snelheid van 20 meter per dag als een mol een weg baant onder de grond.

In maart zal Wiske, de tweede boormachine, starten met de boring van een parallelle tunnelkoker. De boring van beide tunnels zal ongeveer anderhalf jaar in beslag nemen.

Dankzij de Liefkenshoekspoorverbinding zal het treinverkeer vanuit het Deurganckdok rechtstreeks kunnen doorrijden naar Antwerpen-Noord, waar de treinen worden samengesteld, en wordt de intermodaliteit tussen het spoor en de havens bevorderd.