



# Liefkenshoek: le tunnelier 'Schanulleke' entame le forage !

infra-  
structure

**Mi-janvier, la société LOCORAIL NV a entamé les travaux de forage du premier pertuis du tunnel de la liaison ferroviaire du Liefkenshoek. Cette liaison reliera la Rive Gauche à la Rive Droite dans le port d'Anvers.**

Le forage, réalisé pour le compte d'Infrabel, est supervisé par TUC RAIL. Le pertuis, d'un diamètre extérieur de 8,10 mètres, est foré à 40 mètres sous le niveau de l'Escaut de façon à perturber le moins possible le trafic fluvial. Le tunnel est creusé par un tunnelier de 102 mètres de long, baptisé *Schanulleke*<sup>1</sup> et qui, tel une taupe, se fraie un chemin sous la terre à une vitesse de 20 mètres par jour.

En mars, *Wiske*<sup>2</sup>, le deuxième tunnelier, commencera les travaux de forage du second pertuis, parallèle au premier. Le forage des deux pertuis durera environ un an et demi.

La liaison ferroviaire du Liefkenshoek permettra au trafic ferroviaire en provenance du Deurganckdok de rejoindre directement Anvers-Nord, lieu de formation des trains, et favorisera ainsi l'intermodalité entre le rail et les ports.

<sup>1</sup> en référence à la poupée de Bobette (des BD Bob et Bobette), Fanfreluche  
<sup>2</sup> nom néerlandophone de Bobette, dans la BD