



Voor: Een foto van het perron in Brussel-Kapellekerk, een half jaar geleden. De graffiti is alomtegenwoordig.



Na: Deze recente foto toont een opmerkelijk verschil. Graffiti heeft plaatsgemaakt voor kraaknette muren.

Dag van de netheid

Grote schoonmaak in Brussel-Kapellekerk

station

Brussel-Kapellekerk staat bekend als schilderdoek voor graffiti-spuiter. Maar er is jammer genoeg meer aan de hand: de stopplaats is vaak ook de scène voor een aantal maatschappelijke problemen. De NIT-ploegen van het Brusselse GBI-N, gecoördineerd door Stijn Scheirlinck, beslisten daarom over te gaan tot de grote schoonmaak.

Het is niet de graffiti op zich die zorgen baart. Graffiti kan een mooie en creatieve kunst zijn. Alleen liep het in Brussel-Kapellekerk, de stopplaats langs de Brusselse Noord-Zuidverbinding, de spuigaten uit. De omgeving krijgt af te rekenen met criminaliteit, die zich ook in en rond het stationsgebouw manifesteert. Ongewenste bezoekers maken geregeld misbruik van de infrastructuur en laten er vervolgens een puinhoop achter. De sfeer werkt er een onveiligheidsgevoel in de hand. Maar de Brusselse NIT-ploegen laten het er niet bij.

Saneringsactie

Infrabel heeft als maatschappelijke functie de reizigers te onthalen in een zo aangename mogelijke omgeving. In zijn eentje kan Infrabel geen bergen verzetten, maar

het wil wel de middelen die het voorhanden heeft, inzetten waar het kan.

Daarom werd vorig jaar een saneringsactie op poten gezet. Eerst werden de perrons aangepakt: alles werd schoongemaakt en opnieuw geschilderd. Sindsdien is er elke dag iemand van de NIT-ploeg gedurende 3 uur aanwezig in Brussel-Kapellekerk om er te poetsen, te schilderen en een oogje in het zeil te houden. Het is geen evidente opdracht, waarvoor de NIT-ploegen zich in alle omstandigheden en elke dag opnieuw inzetten. Ook Securail verscherpt er zijn toezicht. Aanvankelijk leek het vechten tegen de bierkaai, maar de laatste tijd blijkt dat graffiti-spuiter er meer en meer de brui aan geven.

Geleidelijk zullen ook de trappenhallen en de onderdoorgang een flinke beurt krijgen. Infrabel doet al het mogelijke om

ongewenste bezoekers uit het stationsgebouw te weren. Overigens zal de directie *Infrastructuur*, samen met de dienst *Stations*, ook de buitenmuren van het station onder handen nemen.

Samen voor een schoner Brussel

Uiteraard is het probleem veel breder. De aanpak ervan vraagt niet louter om een harde hand, maar ook en vooral om preventie, sensibilisering en initiatieven op lange termijn. Om die te realiseren, is de medewerking van alle betrokken partijen essentieel. Gedreven door de gemotiveerde NIT-teams, wil Infrabel met zijn acties het signaal geven dat het zich volop engageert voor het comfort van de reiziger en hoopt het anderen te kunnen overtuigen om mee op de kar te springen voor een *schoner* Brussel.