



Minister van overheidsbedrijven Inge Vervotte noemt de Liefkenshoekspoorverbinding een topprioriteit. Infrabel en zijn partners laten dan ook geen gras groeien over de aanleg ervan: de twee tunnels onder de Schelde worden elke dag 15 meter langer.

Een mol onder de Schelde

## Liefkenshoektunnel: mooi staaltje technisch vernuft

werken

**M**et de dichtslibbende wegen en de ecologische uitdagingen is de verdere spoorontsluiting van Antwerpen met zijn wereldhaven onze belangrijkste economische troef, een topprioriteit,” aldus minister Vervotte bij een persbezoek op 27 april. De Liefkenshoekspoorverbinding is de beloftevolle oplossing: in een traject van 16,2 km zal de sporenbundel Zuid op de Antwerpse Linkeroever rechtstreeks verbonden worden met het rangeerstation Antwerpen-Noord op Rechteroever.

### Wiske duikt achter Schanulleke aan

De februari-editie van Connect beschreef de start van de graafwerken van tunnelboormachine Schanulleke. Eind maart werd ook de tweede boormachine afgevoerd: Wiske. Ze begon meteen aan een tweede tunnelkoker, parallel met de eerste. De keuze voor twee enkelsporige tunnels in plaats van één koker met twee sporen werd gemaakt uit veiligheidsoverwegingen. In

geval van brand of rookontwikkeling maakt dit een vlotte en veilige evacuatie mogelijk. De boringen gebeuren gelijktijdig zodat de nieuwe spoorverbinding op tijd kan worden gerealiseerd.

### Staalje technisch vernuft

De 102 meter lange machines bewegen door middel van een waterschild onder hoge druk. Elke keer de boormachine 1,8 meter is opgeschoten, worden er automa-

tisch betonnen segmenten tegen de wand geplaatst ter versteviging van de tunnel. Alles verloopt computer- en lasergestuurd en een handvol technici houdt nauwgezet in de gaten of de boorschilden hun traject volgen. Elke dag leggen de machines 15 meter af. Over ongeveer 1,5 jaar zullen ze weer boven de grond komen.

Als alles goed verloopt zal de baanbrekende Liefkenshoekspoorverbinding al in 2014 in gebruik genomen worden.

### 30.000m<sup>3</sup> beton in het kanaaldok B1-B2

Het boortraject telt 6 km en loopt niet alleen onder de Schelde, maar ook onder het kanaaldok B1-B2. Tussen het dok en de tunnel zal slechts 3 meter aarde zitten. Om de bodem van het dok te verstevigen, werd er in het weekend van 22 mei maar liefst 30.000m<sup>3</sup> beton in gespoten. Er werkten 243 personen aan mee, waaronder ook schippers en duikers, en het kanaalverkeer werd tijdelijk stilgelegd. Begin juli wordt er nog een betonplaat van 18.000 m<sup>3</sup> bovenop gestort. Op deze manier kan de veiligheid in de tunnels verzekerd worden.