



Het Station

het
station

Eerste steenlegging in juni 2008, opening voor de reizigers in november 2009 en officiële inhuldiging in mei 2010: een perfecte timing voor het nieuwe station van Gembloux. Om dat te vieren organiseerde projectleider NMBS-Holding een groot volksfeest.

De reizigers gebruiken het nieuwe station sinds november 2009 terwijl de laatste hand werd gelegd aan de afwerking van de stationsomgeving voor de officiële opening op 28 mei. Een nieuw reizigersgebouw, gloednieuwe parkings, de bouw van een loopbrug en een heus stationsplein: zoveel moois verdiende een volksfeest. De volgende dag bezochten zo'n 4.000 nieuwsgierigen de nieuwe site en genoten van stoomtreinritjes, optochten van de plaatselijke reuzen (Gembloux is de stad van de reuzen) en het RTBF-podium met concerten.

Gembloux klaar voor de toekomst



**Georges Dupont,
adjunct-directeur
H-ST.3**

"Ik ben heel trots op dit nieuwe station. Het is belangrijk om te benadrukken dat dit project van A tot Z te danken is aan de spoorwegmedewerkers: van het ontwerp, over de grondige studie tot de kwalitatief hoogstaande uitvoering van de plannen. Deze interne competenties en de efficiënte samenwerking met de stad Gembloux moeten in de schijnwerpers worden geplaatst."



**Stéphane
Hendrick,
Directeur van het
district Zuisoost**

"Het familiefeest van zaterdag is een mooi voorbeeld van het 'Het station leeft!'-concept. Het ontwikkelen van stationsactiviteiten i.v.m. alle aspecten van het dagelijkse leven (zoals toerisme, cultuur...) is een leidmotief in mijn district."



**Marinella Salemi,
architect/ontwerper
van het project:**

"Ik ben zeer tevreden met het resultaat! Het moderne gebouw is groot, maar oogt zeer licht en luchtig, en dat past mooi bij de status van Gembloux: het 7^{de} station van Wallonië. Dit station illustreert de filosofie van de Holding-stations: translitiviteit, intermodaliteit en een aanbod van diensten. Een station dat harmonieus binnen het stadsweefsel past en een toegangspoort tot de stad is."



**Fabienne Demanet,
architect/leidende
ambtenaar:**

"De werf werd op twee jaar tijd afgewerkt en dat was een zeer leerrijke ervaring voor mij. Boven de sporen werken terwijl het station gewoon bleef functioneren: het was een mooie uitdaging."



Jean-Luc Jadot,
City Station
Manager:

“De klanten kunnen in het nieuwe station van heel wat nieuwe diensten genieten. Deze ruimten zijn voor mij als Stations-beheerder ook makkelijker te onderhouden dan de oude site. Ik heb veel geluk, want ik beheer drie nieuwe stations: Gembloux, Namen en Ottignies.”

Ook Infrabel werkte mee aan dit project. De werken aan het rooster noord (knooppunt van wissels aan de kant Brussel) zijn afgewerkt sinds april 2009. De infrastructuurbe-

heerder bouwde ook de loopbrug, liften en roltrappen. De werken aan het rooster zuid en de renovatie van de perons gaan begin 2011 van start en duren tot 2012.



Nieuwe reis- formules

kort

NMBS Mobility voerde bij het begin van de zomer enkele nieuwe reisformules in.

Sinds 1 juni 2010 kunnen reizigers jonger dan 26 kiezen voor een Go Pass 1 of een Go Pass 10.

De Go Pass 10 omvat de gekende formule: 10 enkele ritten in 2^{de} klas voor 50 euro.

De Go Pass 1 is een nieuwe formule, die een flexibele oplossing biedt voor jongeren die eenmalig met de trein willen reizen. Het is uitsluitend te koop via internet en kost 6,50 euro voor een enkele reis in 2^{de} klas.

Daarnaast is er ook het Summer Ticket, dat elke weekdag in juli en augustus geldig is tussen twee Belgische stations. Het ticket kost 7,50 euro voor een enkele rit.