



La Gare

la gare

**Première pierre inaugurée en juin 2008, ouverture aux voyageurs en novembre 2009 et inauguration officielle en mai 2010. Beau palmarès pour la nouvelle gare de Gembloux. Sans oublier la grande fête populaire organisée par la SNCB-Holding, gestionnaire du projet.**

**S**i les voyageurs foulent les espaces de la nouvelle gare depuis novembre de l'année passée, il restait encore à finaliser les abords de la gare, pour pouvoir l'inaugurer officiellement. Cela a été chose faite ce 28 mai dernier. Avec son nouveau bâtiment voyageurs, sa passerelle, ses parkings, sa place de la gare, le nouveau site méritait une grande fête populaire pour faire connaître son potentiel. Le lendemain, samedi, 4.000 visiteurs ont ainsi découvert les installations entre les parcours en train vapeur, le cortège de géants (Gembloux est cité de géants !), le podium RTBF et ses concerts.

# Gembloux, avec G comme Géant



**Georges Dupont, Directeur adjoint H-ST.3**

*En inaugurant cette nouvelle gare, c'est un sentiment de fierté qui m'anime. Il faut quand même préciser que c'est une œuvre conçue de A à Z par des cheminots, de la conception, l'étude fine à l'exécution reconnue de qualité. Ces compétences internes, en collaboration efficace avec la Ville, il faut les mettre en avant.*



**Stéphane Hendrick, Directeur du District Sud-Est**

*Avec la fête familiale de samedi, le concept de 'la vie entre en gare' a été complètement exprimé: développer en gare des animations qui touchent tous les aspects de la vie quotidienne (activités populaires, tourisme, culture...), ce sera le fil conducteur d'une démarche qui me tient à coeur dans mon District.*



**Marinella Salemi, Architecte, conceptrice du projet**

*Je suis très satisfaite du résultat ! Ce bâtiment contemporain, volumineux mais d'une grande légèreté visuelle, reflète toute l'importance de la gare de Gembloux, la 7<sup>ème</sup> de Wallonie. Elle illustre bien la philosophie du Holding pour ses gares: translativité, intermodalité, multiservices. En harmonie avec le tissu urbain avoisinant, elle se fait porte sur la ville.*



**Fabienne Demanet, Architecte, fonctionnaire dirigeant**

*Terminé en moins de deux ans, le chantier a été très enrichissant pour moi: j'ai dû travailler au-dessus des voies tout en gardant la gare en service en permanence. C'était un beau challenge.*



## ou Georges...



**Jean-Luc  
Jadot,  
City Station  
Manager**

*La nouvelle gare offre évidemment une foule de facilités pour les clients. Et pour moi, en tant que gestionnaire Stations, ces espaces neufs, c'est aussi plus de facilités pour l'entretien, par rapport à l'ancien site vétuste. J'ai beaucoup de chance: je gère Gembloux, Namur et Ottignies, trois nouvelles gares !*

Infrabel a également contribué au projet de la nouvelle gare. Les travaux du grill nord (complexe d'aiguillages côté Bruxelles) sont terminés depuis avril 2009. Le gestionnaire de l'infrastructure a

également pris en charge la construction de la passerelle, des ascenseurs et des escalators. Les travaux du grill sud et la rénovation des quais démarreront début 2011, pour s'achever en 2012.



# Nouvelles formules de voyage

bref

SNCB Mobility a introduit quelques nouvelles formules de voyage depuis le début de cet été.

Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2010, les jeunes voyageurs de moins de 26 ans peuvent choisir entre le Go Pass 1 et le Go Pass 10.

Le **Go Pass 10** correspond à la formule bien connue : 10 trajets simples en 2<sup>ème</sup> classe pour 50 euros.

La nouvelle formule **Go Pass 1** est une solution flexible pour les jeunes qui veulent faire un trajet simple. Elle est vendue uniquement via Internet à 6,50 euros pour un trajet simple en 2<sup>ème</sup> classe.

Autre nouveauté, le **Summer Ticket**. En semaine, en juillet et août, il offre aux voyageurs un forfait de 7,50 euros pour tout trajet en 2<sup>ème</sup> classe, entre deux gares belges ou points d'arrêt.