



ÖBB & SNCB : le Nightjet Bruxelles - Vienne de retour sur les rails avec une offre élargie

Ce mercredi 26 mai, après une pause de 6 mois due au coronavirus, un Nightjet en provenance de Vienne est à nouveau entré en gare de Bruxelles-Midi. Avec la reprise des voyages en Europe, ÖBB et la SNCB remettent le Nightjet entre l'Autriche et la Belgique sur les rails avec une offre améliorée. Désormais, le Nightjet circule trois fois par semaine, et ce, pendant toute l'année. Tous les lundis, mercredis et vendredis soirs, le train relie Bruxelles à l'Autriche via Liège et arrive à Vienne le lendemain matin. Dans l'autre sens - de Vienne à Bruxelles - le train part les mardis, jeudis et dimanches. Le Nightjet arrive à Bruxelles-Midi à 9h55, soit une heure plus tôt qu'auparavant. De plus, la SNCB et ÖBB ont augmenté la capacité de la liaison en doublant l'offre de voitures-couchettes.

« Qu'il s'agisse de votre prochain voyage d'affaires ou de votre destination de vacances en Autriche ou en Belgique, le Nightjet vous permet désormais redécouvrir l'Europe tout en protégeant le climat. En effet, un train de nuit entre Vienne et Bruxelles permet d'économiser jusqu'à 100.000 kg de CO₂ par rapport à un avion sur le même trajet », **explique Michaela Huber, membre du comité de direction d'ÖBB-Personenverkehr AG.**

« Le redémarrage et l'élargissement simultanés de l'offre Nightjet confirment l'importance croissante du trafic ferroviaire international respectueux de l'environnement en Europe. Depuis la position internationale de Bruxelles, la SNCB participe pleinement à ce type de projets, qui sont à l'évidence attendus et appréciés par les clients », **déclare Luc Boey, Head of International Alliances à la SNCB.**

Georges Gilkinet, Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité : "Je me réjouis de voir le Nightjet arriver et repartir de Bruxelles, mais aussi améliorer son offre et augmenter sa capacité. C'est une nouvelle offre de voyage abordable, conviviale et ... écologique qui intéressera de nombreux voyageurs : les étudiants qui veulent traverser l'Europe à moindre coût, les femmes et hommes d'affaires qui se rendent à une rencontre internationale ou encore les touristes qui s'imaginent déjà dans l'Orient Express. En tant que ministre de la Mobilité, je me réjouis que la SNCB y contribue activement ! Le train de nuit est une excellente alternative aux vols de courte distance et c'est une ambition importante de ce gouvernement. Et j'espère que nous pourrons, dans les prochains mois et années voir d'autres trains internationaux s'arrêter à Bruxelles pour en faire un véritable hub du train de nuit. Nous y travaillons."

Votre propre compartiment pour plus d'intimité

Dans les Nightjets d'ÖBB, il est possible de réserver des places individuelles dans les voitures avec places assises, dans les voitures-lits à quatre compartiments ou dans les voitures-couchettes. Pour un maximum d'intimité, les compartiments des trois catégories de confort peuvent également être réservés en tant que compartiment privé. Les familles ou amis peuvent ainsi voyager dans leur propre compartiment sans être dérangés. En outre, les Nightjets ÖBB

sont soigneusement nettoyés avant et après chaque voyage. La gamme de produits en vente à bord est complétée par des sprays désinfectants et des masques. Toutes les conditions sont ainsi réunies pour un voyage agréable en toute sécurité.

Le confort du voyage de nuit avec ÖBB

Voyager avec le Nightjet ÖBB est non seulement bon pour l'environnement mais aussi confortable et abordable, car vous économisez un temps précieux ainsi qu'une nuitée à l'hôtel. Les voyageurs dans les voitures-lits et les voitures-couchettes peuvent également profiter d'un verre de bienvenue et d'un petit-déjeuner avant d'arriver à destination. Les billets des liaisons Nightjet sont disponibles à partir de 29,90 EUR (voiture places assises) par personne et par trajet.

Pour plus d'informations concernant le Nightjet ÖBB, rendez-vous sur <https://www.b-europe.com/FR/Trains/Nightjet> ou sur le site www.nightjet.com.



Vincent Bayer

Porte-parole SNCB

✉ vincent.bayer@sncb.be

Bernhard Rieder

Porte-parole ÖBB, ÖBB-Holding AG, ÖBB

✉ bernhard.rieder@oebb.at

📺 oebb.at





Photos: copyright ÖBB/Marek Knopp

A PROPOS DE LA SNCB

Avec plus de 900.000 voyageurs par jour (avant la crise du COVID-19), la SNCB veut être la solution pour une mobilité confortable et durable en Belgique. Son objectif : des clients satisfaits qui considèrent le train comme une solution évidente à leurs besoins en mobilité. La SNCB investit dès lors dans un mode de transport orienté client, dans des trains ponctuels et bien entretenus ainsi que dans des gares confortables, fonctionnelles et qui intègrent parfaitement les autres modes de transport intermodaux. La SNCB compte 18.400 collaborateurs qui, chaque jour, placent le client au centre de leurs préoccupations.

 www.sncb.be

Newsroom published with Prezly: PR Software.