



Oude dame schittert weer

Stationsgebouw Wetteren in oude glorie hersteld

De renovatie van het stationsgebouw Wetteren is voltooid. Het is gebouwd in 1848 en is daarmee één van de oudste stationsgebouwen van België. Sinds november 2004 is het beschermd als monument. De NMBS-Holding investeerde in totaal 1 miljoen euro.

stations

Het oorspronkelijke stationsgebouw werd aangepast aan de huidige eisen qua comfort. Het station werd echt volledig vernieuwd: het dak, de ramen en deuren, de gevels, de wacht- en lokettenzaal, de vloeren, verwarming en toiletten.

Het verouderde interieur werd omgebouwd tot een moderne, open en comfortabele ruimte. De vloer is verhoogd tot op het niveau van het perron en het stationsplein.

Betere toegankelijkheid

Ook de toegankelijkheid van het stationsgebouw is verbeterd. Er zijn blindengeleide tegels gelegd en er is een toegangshelling naar de perrons gebouwd.

In de linkervleugel van het gebouw is het stationsgedeelte ondergebracht. Rechts bevindt zich

een hedendaags stationsbuffet met buitenterras.

Meer parkeergelegenheid

De parking aan het station werd uitgebreid met een nieuw parkeerterrein op de voormalige goederenkeoer. Op de stationsparking is nu plaats voor 345 auto's.

De capaciteitsverhoging van stationsparkings past in het beleid van NMBS-Holding om haar stations vlot bereikbaar en toegankelijk te maken voor alle reizigers, of ze nu te voet, per fiets, met de bus of met de auto komen.



Levens redden

Defibrillators in de stations

De NMBS-Holding installeert defibrillators in de veertien grootste stations van het land. In elk van de drie Brusselse stations bevinden zich twee defibrillators: een met Nederlandstalige en een met Franstalige stembegeleiding.

Hoewel er de voorbije jaren geen interventies bij hartaanvallen nodig waren, wil de NMBS-Holding de risico's zoveel mogelijk beperken. Daarom werd besloten om de veertien grootste stations uit te rusten met defibrillators. Bij een hartaanval zijn de eerste minuten cruciaal en met de automatische mobiele defibrillators zijn snelle tussenkomsten mogelijk. De toestellen bevinden zich in vierkante kasten herkenbaar aan het logo met een groen hart en een bliksemschicht.

Gebruiksvriendelijk & mobiel

En de toestellen zijn makkelijk te gebruiken. Als je het apparaat opent, legt een stem je uit welke procedure je moet volgen, in het Nederlands of het Frans. De gekozen defibrillators kunnen niet in manuele modus worden overgeschakeld: op eigen initiatief elektrische schokken toedienen is dus onmogelijk. Indien nodig kan de persoon die hulp verleent de koffer openen en het apparaat meenemen naar de plaats waar het slachtoffer zich bevindt. Bij het openen van de koffer gaat er een alarm af dat Securail en de politie waarschuwt dat er een interventie bezig is. De sirene waarschuwt ook bij diefstal.

Makkelijk bereikbaar

Naast de 14 stations die met defibrillators worden uitgerust, zijn er 10 apparaten beschikbaar in bureaucomplexen van de NMBS-Groep. In de stations moeten de toestellen vrij toegankelijk zijn en worden ze in de buurt van de loketten geplaatst.

De gekozen stations tellen minstens 67.200 opstappende reizigers per week en het gaat om: Brussel-Centraal, Brussel-Zuid, Brussel-Noord, Antwerpen-Centraal, Antwerpen-Berchem, Bergen, Brugge, Charleroi-Zuid, Gent-Sint-Pieters, Leuven, Luik-Guillemins, Mechelen, Namen en Ottignies.