



Rénovation

Splendeur retrouvée pour la gare de Wetteren

gares

La rénovation du bâtiment de la gare de Wetteren s'est achevée. Construite en 1848, elle était l'une des plus anciennes stations du pays. Elle était classée depuis 2004. Pour la rénover, la SNCB-Holding a investi 1 million d'euros.

La gare de Wetteren a été modernisée pour répondre aux besoins actuels en matière de confort. La gare a été vraiment totalement rénovée: le toit, les portes et fenêtres, les façades, les guichets et la salle d'attente, les sols, le chauffage et les toilettes. L'intérieur, vétuste, a été métamorphosé en un espace moderne, dégagé et confortable. Le sol a été rehaussé jusqu'au niveau du quai et de la place de la gare.

Accessibilité améliorée

Avec la gare rénovée, c'est aussi son accessibilité qui a été revue et corrigée. Des carrelages tactiles ont été posés et une rampe rend l'accès aux quais plus aisé. L'aile gauche du bâtiment héberge la partie 'gare'. A droite se trouve le buffet de la gare, moderne avec terrasse extérieure.

Plus de possibilités de parking

Le parking de la gare a été agrandi grâce à une surface qui était anciennement la cour à marchandises. Le parking élargi peut désormais accueillir 345 voitures. Cette augmentation de capacité répond à la volonté de la SNCB-Holding de rendre les gares plus facilement accessibles pour tous les voyageurs, qu'ils viennent à pied, à vélo, en bus ou en voiture.



Sauver des vies

Des défibrillateurs dans les gares

La SNCB-Holding installe des défibrillateurs dans 14 grandes gares du pays. Dans chacune des 3 gares bruxelloises, il y en a deux: l'un avec assistance vocale francophone et l'autre, néerlandophone.

Même si, ces dernières années, aucune intervention n'a été nécessaire pour des arrêts cardiaques, la Holding veut limiter les risques autant que possible. C'est pourquoi il a été décidé d'équiper 14 grandes gares de défibrillateurs. En cas de crise cardiaque, les premières minutes sont cruciales; les défibrillateurs automatiques et mobiles permettent d'intervenir rapidement. Ces appareils se trouvent dans des coffrets identifiables par leur logo: un cœur vert traversé par un éclair.

Facile d'utilisation et déplaçable

Les défibrillateurs installés en gare sont faciles d'utilisation. Quand vous ouvrez l'appareil, une assistance vocale vous explique la procédure à suivre, en français ou en néerlandais. Les appareils prévus en gare ne permettent pas de passer en mode manuel et donc d'administrer un choc électrique sur initiative propre. Au besoin, la personne qui prodigue les secours peut ouvrir le coffret et emmener le matériel là où se trouve la victime. Par ailleurs, l'ouverture du coffret déclenche une alarme qui prévient Securail et la police de ce qu'une intervention est en cours. La sirène s'enclenche aussi en cas de vol.

Facilement accessible

En plus du dispositif mis en place dans 14 gares, il y a aussi 10 défibrillateurs disponibles dans les complexes de bureaux du Groupe SNCB. Dans les gares, les appareils doivent être facilement accessibles et sont dès lors installés près des guichets. Les gares retenues comptent plus de 67.200 voyageurs montés par semaine: Bruxelles-Central, Bruxelles-Midi, Bruxelles-Nord, Anvers-Central, Anvers-Berchem, Mons, Bruges, Charleroi-Sud, Gand-Saint-Pierre, Louvain, Liège-Guillemins, Malines, Namur et Ottignies.