



Simulatie van de binnenkant van de toekomstige GEN-hal.

De planning voor de uitvoering van de werken is heel krap. Maar de nieuwe werkplaats zou op tijd klaar moeten zijn.



GEN

Charleroi maakt zich klaar

In de toekomst zullen de Desiro-stellen gedeeltelijk in de tractiewerkplaats van Charleroi onderhouden worden. Die treinstellen zullen onder andere rijden op het gewestelijke express net (GEN) rond Brussel. In Charleroi werd daarom gestart met de bouw van een nieuwe onderhoudshal.

Begin 2011 zal Siemens de eerste Desiro-stellen leveren aan NMBS. Drie werkplaatsen zullen in staan voor het onderhoud ervan: Merelbeke, Stockem en Charleroi.

Werken op het dak

In Charleroi bereiden ze zich voor op de komst van dit materieel, o.a. door de bouw van een nieuwe onderhoudshal. Waarom dit nieuwe gebouw? "Dit type van materieel is heel specifiek omdat heel wat technische elementen zich op het dak bevinden", zegt Christelle Vanderpypen, verantwoordelijke van de TW Charleroi. "Daarom moeten we dus over aangepaste ruimtes beschikken."

Het nieuwe gebouw met twee sporen zal 116 meter lang zijn, met 104 meter aan schouwputten. Het dak is 11 meter hoog. "De nieuwe hal zal, dankzij de lengte van de sporen, ook toegankelijk zijn voor vierle-

dige motorstellen. We willen ons polyvalent opstellen want niemand weet vandaag welk materieel er binnen 40 of 50 jaar in onze werkplaats zal onderhouden worden", gaat Christelle Vanderpypen verder. "Maar op korte en middellange termijn wordt deze hal vooral gewijd aan het onderhoud van de Desiro-treinstellen."

Op de eerste verdieping is er over de volledige oppervlakte een loopbrug voorzien, die de werken aan het dak van de treinen vergemakkelijkt. Op hetzelfde niveau zal er zich ook een elektronisch labo bevinden.

Strakke planning

De werken zijn op 11 mei opgestart en moe-

ten rond zijn tegen februari 2011, als de eerste stellingen geleverd worden. Van een strakke timing gesproken.

De stand van zaken eind juni: de graafwerken waren achter de rug (ook de schouwputten) en de funderingswerken opgestart. Ook de regenwaterput was al geplaatst. Dat water zal gebruikt worden voor de schoonmaak van het gebouw.

Naast de bouw van de nieuwe hal, leggen ze momenteel ook een nieuwe bundel aan van 5 sporen. In de sporen zal het materieel kunnen uitwijken, kan de schoonmaak uitgevoerd worden en de gesloten toiletten leeggemaakt. Ook de toegangswegen tot de nieuwe hal worden momenteel aangelegd.

stations

Op deze luchtfoto zie je de bestaande werkplaats en een simulatie van de nieuwe hal.

