



En image de synthèse, la vue de l'intérieur du futur hall RER.



Le timing des travaux est serré mais l'atelier devrait être prêt dans les délais.

RER

# Charleroi se prépare

**L'AT Charleroi sera chargé de l'entretien d'une partie des Desiro qui rouleront notamment pour le RER. Le chantier d'un nouveau hall d'entretien y a commencé.**

**D**ébut 2011, Siemens livrera à la SNCB les premières rames Desiro qui circuleront notamment sur le réseau RER. Trois ateliers seront chargés de l'entretien des 305 rames: Merelbeke, Stockem et Charleroi.

## Travail en toiture

A Charleroi, on se prépare à l'arrivée de ce nouveau matériel roulant. Un nouveau hall dont la construction a débuté leur sera dédié. Pourquoi un nouveau bâtiment pour les Desiro ? *"La particularité de ce matériel est qu'une grande partie des organes se trouvent en toiture"*, répond Christelle Vanderpypen, qui dirige l'AT Charleroi. *"Il fallait donc disposer de lieux adaptés."*

Le bâtiment aura une longueur de 116 mètres dont 104 mètres de fosses. Il comptera deux voies. Le toit du hall culminera à 11 mètres. *"Vu sa longueur, le futur hall pourrait aussi accueillir des AM quadruples. Nous devons penser à une certaine polyvalence car on ne peut dire au-*

*jourd'hui ce qui sera entretenu dans l'atelier dans 40 ou 50 ans"*, poursuit Christelle Vanderpypen. *"Mais à court et moyen terme, le hall sera principalement dédié aux rames Desiro."*

Au premier niveau, une passerelle parcourra toute la surface du hall, facilitant le travail en toiture. Sur le même niveau se trouvera le laboratoire d'électronique.

## Planning serré

Le chantier du nouveau hall a débuté le 11 mai dernier. Les travaux doivent être achevés début février 2011, lorsque les

premières rames arriveront. Le timing sera donc serré.

Le terrassement était achevé fin juin, les fosses étaient creusées et le bétonnage avait débuté. La citerne de récupération de l'eau de pluie pour le nettoyage du hall est déjà terminée.

Parallèlement à l'édification du bâtiment, on achève actuellement le nouveau faisceau de 5 voies, destiné au garage et au nettoyage du matériel roulant et à la vidange des toilettes fermées. On achève actuellement les pistes proches, qui assureront aussi l'accès au futur hall.

gares

Sur une photo aérienne de l'atelier, le futur hall a été ajouté en image de synthèse.

