



Noorse rijnsimulator Made in Belgium!

beroep

Transurb Technirail, een dochteronderneming van de NMBS-Holding ontwikkelde een hightech simulator voor de Noorse spoorwegen (NSB). Het vernieuwende toestel werd gebouwd door de afdeling *rijnsimulatoren* in de NMBS-werkplaats van Salzinnes.

En het resultaat van 22 maanden intensief samenwerken met NSB en de Zwitserse fabrikant die de bouw van de treinsimulator uitbesteedde aan Transurb Technirail, is een *stuurpost* uitgerust met de laatste technologische snufjes zoals hydraulische vizels die op een realistische manier de bewegingen van een trein in alle mogelijke situaties nabootsen, GSM-R en boordverlichting die zich aanpast aan de tunnels. De stuurpost is tot in detail de perfecte kopie van de cabines in de nieuwe Noorse FLIRT-trein. En met de spectaculaire 3D-technologie is het alsof je op bestaande Noorse lijnen door al even realistische Scandinavische landschappen spoort.

Transurb Technirail exporteert de Belgische spookknowhow en levert onvervalst maatwerk. Ontwikkelen van nieuwe lijnen, renovatie van stations of nog het ontwerp, produceren en onderhouden van rijnsimulatoren voor treinen en trams zijn enkele van de activiteiten. Ons land heeft trouwens een uitstekende reputatie inzake rijnsimulatoren, want momenteel worden er 60 gebruikt in landen zoals Tunesië, Groot-Brittannië of nog Frankrijk. En de toekomst ziet er mooi uit voor Transurb Technirail, want het team van 3 ingenieurs dat deze Noorse treinsimulator op maat van de klant ontwikkelde wordt de komende weken uitgebreid met 3 nieuwe ingenieurs.



6connect



Sinds september 2008 beschikt de Infrabel-directie Toegang tot het Net over een cel onderzoekers van ongevallen en incidenten binnen de afdeling exploitatieveiligheid. Deze cel voert totaal onafhankelijk objectieve onderzoeken uit naar incidenten en ongevallen die plaatsvinden op onze spoorweginfrastructuur.



Thibaut Capron, onderzoeker district Zuidoost.