



## Un simulateur de conduite *Made in Belgium* pour la Norvège !

métier

**T**ransurb Technirail, filiale de la SNCB-Holding, a développé un simulateur de conduite hightech pour les chemins de fer norvégiens (NSB). Ce fameux poste de conduite est le fruit de 22 mois de collaboration intensive avec NSB et le fabricant suisse qui a décroché le marché et qui a sous-traité la mission à Transurb Technirail.

L'appareil innovant a été conçu et fabriqué par le département *simulateur de conduite* à l'atelier SNCB de Salzinnes. Avec pour résultat, un outil doté des dernières prouesses technologiques. Comme ces vérins hydrauliques qui permettent de se rendre compte en live de tous les mouvements qu'un train peut faire dans diverses situations.

Le simulateur intègre aussi le GSM-R et l'éclairage spécifique de l'habitacle pour le passage en tunnels. Le poste de conduite est une réplique fidèle des cabines du nouveau train FLIRT des chemins de fer norvégiens. Avec la technologie 3D au top, et la retranscription de paysages scandinaves très réalistes, on a vraiment l'impression de circuler sur les lignes ferroviaires norvégiennes.

Transurb Technirail exporte le know-how ferroviaire belge et fournit du véritable travail sur mesure. Parmi ses activités, il faut noter notamment le développement de nouvelles lignes, la conception et la rénovation de gares, la production et l'entretien de simulateurs de conduite pour les trains ou les trams...

Par ailleurs, notre pays a déjà une excellente réputation en matière de simulateurs de conduite. Actuellement, plus de 60 machines sont utilisées dans des pays comme la Tunisie, la Grande-Bretagne ou la France. Et l'avenir s'annonce bien pour Transurb Technirail, car l'équipe de 3 ingénieurs qui a développé le simulateur norvégien va s'étoffer avec l'arrivée de 3 nouveaux collaborateurs.



**Depuis septembre 2008, la Direction Accès au Réseau dispose d'une cellule enquêteurs des accidents et incidents au sein de la division Sécurité d'exploitation. Cette cellule mène, en toute indépendance, des enquêtes objectives sur les incidents et les accidents qui surviennent sur notre infrastructure.**



Thibaut Capron, enquêteur district Sud-Est.