

Zuurstof voor de stationsomgeving

Roeselare krijgt doorkijkstation

Het huidige stationsgebouw vormt samen met het hoge talud waarover de treinen rijden een breuklijn tussen het centrum en de wijk Krottegem. Het nieuwe station heft deze barrière op en wordt een poort tot de stad.

stations

Het nieuwe station zal volledig voldoen aan de filosofie van de Holding: het wordt een multifunctioneel knooppunt waar de reiziger vlot overschakelt van het ene vervoersmiddel op het andere. Hij zal er ook een uitgebreid aanbod van diensten vinden. Station Roeselare zal geen voor- of achterkant meer kennen en langs alle kanten naadloos aansluiten op zijn omgeving. Er wordt geïnvesteerd in liften en roltrappen die ook de minder mobiele reiziger vlot toegang geven tot de bus- en treinperrons. De treinperrons worden ook verhoogd.

Open station

Om het spoorwegviaduct te verbreden en het centrum en de wijk Krottegem beter met elkaar te verbinden, wordt het station twintig meter opgeschoven. De metalen constructie die vandaag het gebouw en de perrons overkapt blijft wel staan.

In de dakconstructie komen brede openingen om zo veel mogelijk zonlicht door te laten. De stationsomgeving zal ook groener worden en op die manier zowel letterlijk als figuurlijk zuurstof geven aan de stad.

Om de aansluiting van het stationsgebouw op het omringende plein nog te versterken, zijn de tegels op het plein en in het gebouw hetzelfde. Het plein loopt dus in het stationsgebouw en onder het spoorviaduct door. Waar je ook staat op het stationsplein, je kan helemaal naar de andere kant kijken. De vroegere breuklijn wordt een open plein.