

Une bouffée d'oxygène pour
les abords de la gare

Roulers: un hall de gare transparent

Le bâtiment de gare actuel constitue, avec le talus surélevé sur lequel les trains circulent, une frontière entre le centre-ville et le quartier de Krottegem. La nouvelle gare lèvera cette barrière et deviendra une porte d'entrée sur la ville.

gares

La nouvelle gare répondra pleinement à la philosophie du Holding: elle deviendra un point nodal multifonctionnel où les voyageurs passeront aisément d'un mode de transport à l'autre. Ceux-ci y trouveront également une offre étendue de services. La gare de Roulers n'aura plus de *côté avant* ou *côté arrière* et s'intégrera parfaitement de toutes parts dans son environnement. On y investira dans des ascenseurs et escalators qui permettront également aux voyageurs à mobilité réduite d'avoir facilement accès aux quais de train et de bus. Les quais de train seront également surélevés.

Une gare ouverte

Afin d'élargir le viaduc ferroviaire et de mieux relier le centre-ville au quartier de Krottegem, la gare sera déplacée de vingt mètres. La structure métallique qui recouvre actuellement le bâtiment de gare et les quais sera cependant conservée.

La toiture sera traversée de larges ouvertures transparentes afin de laisser passer le plus de lumière solaire possible. Les abords de la gare deviendront également plus verts et apporteront ainsi, au sens propre comme au figuré, une véritable bouffée d'oxygène à la ville.

Afin de renforcer davantage l'harmonie du bâtiment de gare avec la place qui l'entoure, les dalles utilisées seront les mêmes dans les deux espaces. La place se prolongera donc dans le bâtiment de gare et sous le viaduc ferroviaire. Où que vous vous trouviez sur la place de la gare, vous pourrez carrément voir de l'autre côté de la gare. L'ancienne place qui constituait une zone frontière deviendra une *fenêtre* ouverte.