

infrastructuur

Op 20 februari werd in Brugge de staalbouw van de nieuwe Waggelwaterspoorbrug over het kanaal Brugge-Oostende afgewerkt. Deze nieuwe brug zal de oude spoorwegbrug, die al dateert uit 1906, tegen eind 2012 vervangen. Tijdens het weekend van 19 en 20 februari werd de hoofdoverspanning geplaatst, het middelste en grootste deel van de brug. Dit betekende de laatste fase van de montage.

De nieuwe brug werd in het weekend van 19 februari op zijn plaats gehesen.



De oude brug (rechts) blijft in gebruik tot eind 2012.



NIEUWE WAGGELWATERBRUG

AFSCHEID VAN een stukje geschiedenis!

Van 7 tot en met 20 februari heeft Infrabel de oude Waggelwaterspoorbrug vervangen door een nieuw exemplaar. De oude brug was immers een van de oudste metalen spoorbruggen in Vlaanderen, gebouwd in 1906 en vertoonde aanzienlijke roestvorming. Het concept van de brug voldeed bovendien niet meer, want het is een vastgezette draaibrug. Toch zal het wettelijk zijn voor de Bruggelingen, want de oude brug heeft een karakteristiek uitzicht: een combinatie van bakstenen overwelingen met een buitenbekleding van natuursteen en torentjes met een leien dakje bij de uiteinden van de draaibrug.

Ontsluiting van de Zeebrugge haven

Erik De Grove, burgerlijk ingenieur bij de zone Gent en projectleider: "De nieuwe

Waggelwaterbrug bestaat in feite uit twee nieuwe enkelsporige bruggen. Bovendien hebben we ook de mogelijke uitbreiding tot een derde brug voorbereid, met de aanleg van de landhoofden en de funderingen van de pijlers. Zo kadert de nieuwe Waggelwaterbrug perfect in het project van het toekomstige derde spoor tussen Brugge en de haven van Zeebrugge!"

De Waggelwaterbrug telt twee spoordekken die elk ondersteund worden door twee stalen hoofdliggers en bevindt zich tussen de oude spoorbrug en de wegbrug. De hoofdliggers werden in de weken voor de definitieve plaatsing opgebouwd in drie delen. Eerst werden de zijoverspanningen over de Steenkaai (kant Kust) en de Houtkaai (kant Brugge) geplaatst. De stalen elementen van elk 30 meter werden 's nachts telkens met een speciaal

"De nieuwe Waggelwaterbrug kadert perfect in de ontsluiting van de haven van Zeebrugge!"

Erik
De Grove



wegtransport aangevoerd en overdag op hun plaats gezet met kranen.

Inhijsweekend

Op zaterdag 19 en zondag 20 februari werd de hoofdoverspanning, het middelste deel van de brug, aangevoerd met een ponton via het water. De liggers, elk 60 meter lang, werden vervolgens één voor één opgehesen met behulp van een takelsysteem.

Nu volgt de afwerkingsfase waarin de betonnen spoordekken, de sporen, de bovenleidingen en de seininrichting worden aangelegd. Eind 2012 zal de spoorwegbrug definitief in gebruik genomen worden voor het treinverkeer tussen Brugge en de kust. De nieuwe brug zal er in de toekomst eveneens voor zorgen dat grotere schepen op het kanaal kunnen varen. ■