

infrastructure

La construction du nouveau pont ferroviaire en acier Waggelwater s'est achevée le 20 février dernier. D'ici fin 2012, ce nouveau pont remplacera le vieux pont qui date de 1906. La dernière phase du montage a eu lieu le week-end du 19 février, avec l'installation de la travée principale, la partie centrale et aussi la plus grande du pont.

Le nouveau pont a été mis en place pendant le week-end du 19 février.



Le vieux pont (à droite) restera en service jusqu'en fin 2012.



LE NOUVEAU PONT WAGGELWATER

REMPLECE un petit morceau d'histoire

Du 7 au 20 février, Infrabel a remplacé l'ancien pont ferroviaire Waggelwater par un nouvel ouvrage. Construit en 1906, l'ancien pont, qui était l'un des ponts ferroviaires en métal les plus vieux de Flandre, était attaqué par la rouille. En outre, le concept du pont ne satisfaisait plus, car c'était un pont tournant immobilisé. Il n'empêche que les Brugeois auront besoin d'un peu de temps pour s'habituer à la nouvelle vue car l'ancien pont avait un aspect très caractéristique, combinant les voûtes en briques avec un revêtement extérieur en pierre naturelle et agrémenté, à ses extrémités, de petites tours dotées d'un toit en argile.

Désenclaver le port de Zeebrugge

Erik De Grove, ingénieur civil à la Zone de Gand et chef de projet: "Le nouveau pont

Waggelwater consiste en réalité en deux nouveaux ponts à voie unique. En outre, nous avons également prévu l'élargissement éventuel à un troisième pont, avec la construction des butées et des fondations des piliers. Le pont s'inscrit ainsi parfaitement dans le projet de la future troisième voie entre Bruges et le port de Zeebrugge".

Le pont Waggelwater, compte deux tabliers ferroviaires, chacun soutenu par deux poutres maîtresses d'acier et se situe entre l'ancien pont ferroviaire et le pont routier. Ses poutres maîtresses ont été montées en trois parties au cours des semaines précédant son installation définitive. Les travées latérales au-dessus du Steenkaai (côté littoral) et du Houtkaai (côté Bruges) ont été placées en premier lieu. Les éléments d'acier, longs de 30 mètres chacun, ont à chaque fois été amenés de nuit et par la

"Le nouveau pont s'inscrit dans le désenclavement du port de Zeebrugge."

Erik De Grove



route au moyen d'un transport exceptionnel et posés à leur emplacement pendant la journée, au moyen de grues.

Week-end

Les samedi 19 et dimanche 20 février derniers, la travée principale, la partie centrale du pont, a été acheminée par voie fluviale, au moyen d'une barge. Les poutres, longues de 60 mètres chacune, ont ensuite été hissées une à une à l'aide d'un système de palans.

C'est à présent la phase des finitions, qui implique l'installation des tabliers ferroviaires, des voies, des caténaires et de la signalisation. Fin 2012, le pont sera définitivement mis en service pour le trafic ferroviaire entre Bruges et la côte. A l'avenir, le nouveau pont permettra également à des navires plus grands de naviger sur le canal. ■