

B-PARKING

Parkkeer

Je auto parkeren niet ver van waar je de trein neemt, is een voordeel, maar soms ook een reden om zich zorgen te maken. Het is in elk geval bepalend voor wie zijn manieren om zich te verplaatsen wil uitbreiden. Genetwerkte mobiliteit, weet je nog? B-Parking levert hier een belangrijke bijdrage.

NMBS-Holding heeft dicht bij zijn hoofdzetel een filiaal gevestigd, genaamd B-Parking. Dit kleine team van zes personen baat de parkings uit in onze belangrijkste stations. Het aantal automobilisten dat van deze parkings gebruikt maakt, groeit gestaag. In plaats van de uitbating van onze parkings door een privéfirma te laten doen, heeft de Holding ervoor gekozen om intern te werken. Het volstaat om de parkings op een professionele manier uit te

rusten, te onderhouden en te bewaken. Hier zorgt het filiaal voor.

Klant is koning

“We hebben de parkings afgesloten met slagbomen om de beste kwaliteit te kunnen bieden. Bij ons kan je parkeren voor gemiddeld 1 euro per dag, terwijl je in een publieke parking 1 euro betaalt voor een uur!” vertelt Francis Duyck, directeur van B-Parking. “Wij richten ons op de klant, op wie z’n auto wil parkeren. Ons doel is om hem of haar voordelen te ge-

ven die je nergens anders vindt. Een zekere plaats voor treinabonnees, voor de toevallige reiziger die reserveert, speciale plaatsen voor personen met beperkte mobiliteit, voldoende plaatsen, een goede bewaking van de parking... De uitbating van parkings, dat is ons beroep en we gaan voor de hoogste kwaliteit.”

Cédric Blanckaert, een andere *professional* van de parking in het filiaal, voegt hier nog aan toe: “De mensen kunnen terecht in een comfortabele parking, voor een redelijke prijs die je kan vergelijken met die van het publiek transport. Je kan je wel voorstellen dat dit hun interesseert!”

Ook het personeel van de Groep is klant. Als je toestemming hebt gevraagd en over een badge beschikt, dan vind je zeker een vrije plaats en geniet je van hetzelfde comfort.

“De uitbating van parkings, dat is ons beroep en we gaan voor de hoogste kwaliteit.”

Francis Duyck



Gecentraliseerd beheer, efficiënter beheer

Het centraliseren van de ontvangsten en de uitgaven laat een beter beheer toe dan vroeger. Binnen de Groep vind je inderdaad alle nodige diensten:

- specialisten op het terrein bij H-Stations,
- alle technologische oplossingen van ICTRA,
- bewaking en interventie dankzij het Malaga-cameranetwerk en het Soc,
- de verkoop van gecombineerde tickets (trein + parking) aan de loketten van NMBS-Mobility ...

B-Parking ontvangt de inkomsten – dat is zijn rol als uitbater – maar draagt ook de kosten, aangezien de diensten die worden geleverd binnen de Groep (of van erbuiten) natuurlijk worden gefactureerd. B-Parking slaagt erin om het financiële evenwicht te bewaren en zo zijn strategie te verfijnen.



Enimperu ptincitium east evenis
dus mo cum vel illaborem ad qui
optataspit doluptati?

je bij ons!

Projecten, projecten en nog eens projecten

B-Parking doet het goed. Cédric Blanckaert: "We zijn trots op wat we tot nu toe al bereikt hebben. Zo hebben we bijvoorbeeld de grootste ondergrondse parking van de Benelux gebouwd: 2700 plaatsen in Gent-Sint-Pieters, waar er vroeger slechts 750 waren. We zijn de enige van het land die 30 parkings hebben geopend in één jaar tijd. En deze uitbreiding wordt voortgezet. Momenteel werken we aan de opening en uitbating van de parkings voor het GEN."

Je moet het ijzer smeden terwijl het heet is. En dus volgen de projecten elkaar op. Eerst de ontwikkeling van nieuwe diensten, zoals een self-service car-wash zonder water; een delivery shop om aankopen mee te nemen die online zijn besteld; het aanduiden van vrije plaatsen in real-time op de site Go-Mobile; verschillende diensten dicht bij de parking. En de lijst kan nog langer worden. Het hangt af van verbeelding en de mogelijkheid om het te doen. "We zullen geen diensten aanbieden die concurreren met

die van het station," preciseert Francis Duyck. "We zullen bijvoorbeeld geen verdelers van vers brood plaatsen omdat er al een Panos is in het station." B-Parking zal ook beslissingen nemen wat betreft de Cambio-stations en de herlaadplaatsen voor elektrische fietsen, twee groeiende sectoren.

Op termijn moet de intermodale kaart (compatibel met de Mobib-kaart van de MIVB) DE paspoort van de mobiliteit worden, waarin alle abonnementen zijn opgenomen (parking, Blue-bike, Cambio, openbaar vervoer...). Ook dit is een project waar B-Parking volop mee bezig is.

B-Parking interesseert zich natuurlijk ook voor fietsen, motors, scooters. Momenteel loopt er een proefproject in Brussel-Centraal, waar men een fietsgarage heeft gebouwd. De garage is afgesloten, betalend en wordt bewaakt.

De fietsgarage van Gent-Sint-Pieters zal plaats bieden aan 10 000 tweewielers.

Dus, B-Parking? Het is eenvoudigweg één van de goede professionele spelers die de Holding betreft bij de ontwikkeling van de genetwerkte mobiliteit. ■

