

stations

Het station en de bijhorende omgeving van Sint-Niklaas worden vernieuwd. Eind 2013 moet het vernieuwingsproject afgerond zijn. Het station zal dan aangenamer en toegankelijker zijn voor de treinreizigers.



STATION EN INFRASTRUCTUUR

Het station van Sint-Niklaas IN EEN NIEUW JASJE

Eind 2010 startte de NMBS-Holding, in samenwerking met Infrabel, een project op voor de modernisering van het station van Sint-Niklaas. Doel van deze renovatiewerken is het station gebruiksvriendelijker en toegankelijker maken voor de reizigers en andere gebruikers. Dit project moet er ook voor zorgen dat het spoorverkeer vlotter en veiliger verloopt.

Klantvriendelijke vernieuwing

Voor dit renovatieproject werd niets aan het toeval overgelaten. Eurostation, dochteronderneming van de NMBS-Holding gespecialiseerd in de bouw van stations(omgevingen), voerde bijvoorbeeld een uitgebreide studie uit. De infrastructuurbeheerder van zijn kant investeert 11 miljoen euro in het project: om het op- en afstappen gemakkelijker te maken, worden de perrons vernieuwd, verhoogd en langer gemaakt. Ook de luifels en constructies van de perrons worden onder handen genomen.

Het vernieuwde station van Sint-Niklaas zal veel toegankelijker zijn voor mensen met een

beperkte mobiliteit. Zo worden de oorspronkelijke goederenliften omgevormd tot moderne personenliften die makkelijk bruikbaar zijn voor mindervaliden. En er is meer, want de goederenonderdoorgang wordt een echte reizigerstunnel. De NMBS-Holding investeert 375.000 euro in een voetgangersbrug tussen de *Parking Station* van B-Parking en het perron. Deze voetgangersbrug brengt de reizigers bovendien in rechte lijn naar het nabijgelegen busstation. Kortom, genetwerkte mobiliteit in actie. Daarnaast worden de bestaande trappen en roltrappen gemoderniseerd.

Stap voor stap

De werkzaamheden begonnen in oktober 2010 en werden verdeeld in verschillende fases om de hinder voor de treinreiziger zoveel mogelijk te beperken. Zo zal er tijdens elke fase slechts 1 spoor buiten dienst worden gesteld, waardoor het treinverkeer vlot kan blijven verlopen en de bestaande dienstregeling behouden kan worden. Volgens de huidige planning moeten de renovatiewerken eind 2013 voltooid zijn. ■

“Het gerenoveerde station zal heel wat toegankelijker zijn voor minder mobiele mensen.”

Het vernieuwde station is een mooie verschijning.

Er wordt telkens 1 spoor buiten dienst gezet, om het treinverkeer niet in het gedrang te brengen.

