

gares

La gare de Sint-Niklaas et ses environs vont prendre un coup de neuf. Le programme de rénovation doit être bouclé fin 2013. La gare sera alors plus agréable et plus accessible pour nos voyageurs.



GARE ET INFRASTRUCTURE

La gare de Sint-Niklaas

FAIT PEAU NEUVE

La gare rénovée vaudra le coup d'oeil.

Fin 2010, SNCB Holding et Infrabel ont lancé un projet de modernisation de la gare de Sint-Niklaas (dans la région d'Anvers). L'objectif du projet est de rendre cette gare plus conviviale et plus accessible pour nos voyageurs et les autres personnes qui y passent. Autre aspect du projet: fluidifier et sécuriser le trafic ferroviaire.

Rénovation orientée client

Rien n'a été laissé au hasard. Eurostation, filiale de SNCB Holding spécialisée dans la construction et l'aménagement de gares, a mené une étude préalable très fouillée. Le gestionnaire d'Infrastructure va engager dans l'opération 11 millions d'euros. Pour faciliter l'embarquement et le débarquement, les quais vont être rehaussés et allongés. Les auvents et abris de quais feront aussi l'objet de soins attentifs.

La gare rénovée sera nettement plus accessible pour les personnes à mobilité réduite. Les monte-charge d'origine seront remplacés par

des ascenseurs facilement utilisables par les moins valides. L'ancien couloir *marchandises* se transformera en tunnel piéton accessible aux voyageurs. Le Holding investira 375.000 euros dans la construction d'une passerelle piétonne entre le parking de la gare et les quais, passerelle qui sera prolongée en ligne droite jusqu'à la gare d'autobus voisine. C'est pour tout dire, la mobilité en réseau qui y gagnera. Et pour le confort de tous, les escaliers fixes et mécaniques seront modernisés.

Pas à pas

Les travaux ont débuté en octobre 2010. Ils sont divisés en plusieurs phases de manière à limiter le plus possible les désagréments pour les voyageurs. Par exemple, pendant chaque phase, une seule voie sera mise hors service. Ce faisant, on maintiendra la fluidité du trafic des trains et on évitera toute adaptation des horaires. D'après le planning, les travaux de rénovation devraient être entièrement achevés fin 2013. ■

“La gare rénovée sera nettement plus accessible pour les personnes à mobilité réduite.”

Une seule voie hors service pour ne pas dérégler le trafic des trains.

