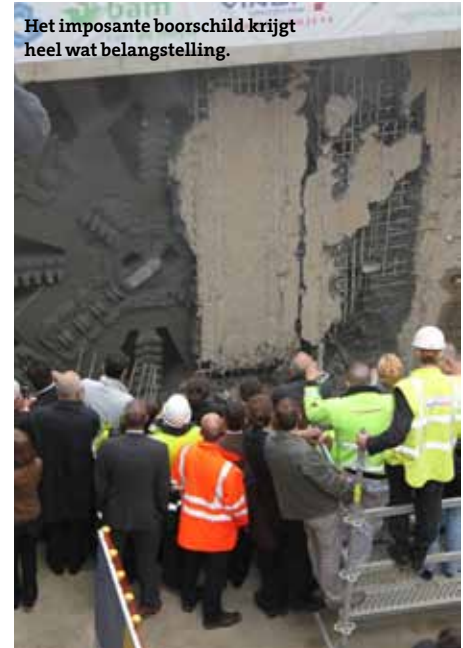


Toeschouwers horen het boorschild Wiske steeds dichterbij komen.



Het imposante boorschild krijgt heel wat belangstelling.



LIEFKENSHOEKSPoorVERBINDING

# Wiske HEEFT HAAR MISSIE VOLBRACHT

Het boorschild Wiske zag op maandag 16 mei terug het daglicht, in het kader van de Liefkenshoekspoorverbinding. Het resultaat is de eerste zes kilometer lange tunnelkoker, die in de toekomst voor een rechtstreekse goederenverbinding tussen Linker- en Rechteroever zal zorgen.

**D**e missie van tunnelboormachine Wiske startte op 26 maart 2010. 416 dagen later bereikte Wiske haar eindpunt, na 5.972 meter, in het bijzijn van de ongeveer 500 arbeiders en medewerkers die dagelijks aan de tunnel werken.

De andere boormachine Schanulleke startte op 8 februari 2010 met het boren van de tweede tunnelkoker. Ze heeft al een tunnel van 4,5 kilo-

meter geboord. Schanulleke is langer onderweg omdat er een aantal bijkomende werken moeten gebeuren, zoals het boren van evacuatieschachten en tunnelverbindingen. De twee boorschilden werken dag en nacht en 7 dagen op 7, waarbij ze gemiddeld 15 meter per dag graven.

De tunnel, die uit 2 kokers zal bestaan, zal vooral de capaciteit van het spoorvervoer in en rond de Antwerpse haven verhogen. Ook staat de tunnel voor een snellere verbinding tussen de Waaslandhaven op Linkeroever en het rangeerstation Antwerpen-Noord. Hierdoor worden de stations Antwerpen-Berchem en Antwerpen-Schijnpoort ontlast, wat het reizigersvervoer ten goede zal komen.

### Groene, veilige tunnels

Infrabel houdt ook rekening met de duurzaamheid van de omgeving. Zo heeft het een 54 hectare groot natuurcompensatiegebied gecreëerd in de omgeving van de tunnel. Ook zullen er verschillende geluidsbuffers en geluidsschermen geplaatst worden. De veiligheid is van groot belang. De spoortun-

nel zal dan ook uitgerust worden met een branddetectiesysteem, een evacuatiesysteem, een automatisch schuimblussysteem en brandwerend beton. De spoorverbinding zal bovendien ook uitgerust zijn met ETCS.

### De toekomst?

Tegen 2014 zal de eerste goederentrein 40 meter onder de grond door de tunnels sporen. Bovendien zullen de twee tunnels met hun 5.972 meter de langste spoortunnels van België zijn. De totale investering van de spoorverbinding bedraagt 765 miljoen euro.

De Liefkenshoekspoorverbinding past volledig in de huidige strategie van Infrabel om de capaciteit van de spoorinfrastructuur uit te breiden. Met deze spoortunnels beoogt Infrabel een innovatieve ondersteuning van de groei van de Antwerpse haven. Om goed voorbereid te zijn op de huidige toename van het goederentransport, is Infrabel blijven investeren in spoorinfrastructuur, ook tijdens de crisis.

Tegen 2014 zal de eerste goederentrein 40 meter onder de grond door de tunnels sporen.

