



NMBS TECHNICS

# MEER COMFORT VOOR de lichtingstreinen

De lichtingstreinen, die bij  
ontsporingen het treinmaterieel  
moeten wegtakelen, werken vaak  
in moeilijke omstandigheden en  
dat zowel overdag als 's nachts en  
in alle weersomstandigheden.  
De werkomstandigheden zijn  
dan ook dikwijls heel moeilijk.  
Om die ploegen een beter comfort  
te kunnen aanbieden, besliste  
NMBS Technics om de rijtuigen  
van deze treinen te vervangen.

**D**e huidige rijtuigen, oude l1'en, zijn 70 jaar oud en daarom besliste NMBS Technics om oude DMS-bagagerijtuigen, die dateren uit de jaren '70, aan te passen aan dit veeleisende werk. De centrale werkplaats van Salzannes voert die aanpassingswerken uit. En het eerste rijtuig is nu klaar en is bestemd voor de lichtingstrein van de TW Antwerpen-Noord. Het rijtuig werd zo ontworpen, dat alle nieuwe opties van beide kanten bruikbaar zijn.

Welke voordelen hebben deze nieuwe, aangepaste rijtuigen? Aan de buitenkant hangen er krachtige spots die de werkzone goed kunnen verlichten. Onder de rijtuigkas

“Voortaan  
beschikken de  
ploegen in deze  
treinen over  
meer comfort.”

zijn er schuifladen om de schiffbalken en de houten steunblokken in op te bergen. Aan beide uiteinden van het rijtuig zijn er stopcontacten voorzien voor het leveren van elektrische voeding en perslucht.

Binnen in het rijtuig is er een leefruimte voorzien met een keukentje, uitgerust met airco, een verwarmde kleedkamer en sanitair. Er is ook een ruimte met een stroomgenerator en er is een kleine werkplaats met opbergruimtes. De generator heeft een vermogen van 60kW.

In totaal zullen er 5 rijtuigen aangepast worden tegen eind 2012. De 4 volgende zullen geleverd worden in de werkplaatsen van Schaarbeek, Charleroi, Merelbeke en Kinkempois. ■

