

Het uitvallen van een tractieonderstation (TOS) kan heel wat gevolgen hebben voor het treinverkeer.

De deelnemers aan de droogtest, waarbij de uitval van het TOS in Denderleeuw gesimuleerd werd, weten er alles van. Het was meteen een nieuwe stap in de integratie van bedrijfscontinuïteitsmanagement binnen Infrabel.

TEST, TEST ...

WAT ALS EEN tractieonderstation uitvalt?

Een tractieonderstation zet de voeding van de energieleverancier om naar 3000 V voor de bovenleiding. Deze complexe installaties zijn cruciaal voor de exploitatie van het spoorwegnet. De ingenieurs en technici van I-I.4 en van de zones Infrastructuur werken er dag na dag aan om de tractieonderstations veiliger en bedrijfszekerder te maken.

Maar om op alles voorbereid te zijn, gaat de cel BRIO nog een stap verder. Bedrijfscontinuïteit is immers een belangrijk aspect binnen Infrabel. Na de brand in het TOS van Brussel-Zuid (in 2006), bleek dat er nood was aan een duidelijk handelingsproces. Daarom ontwikkelden de medewerkers van de cel BRIO BedrijfsContinuïteitsPlannen (BCP), die Infrabel voorbereiden op onvoorziene omstandigheden die een grote impact kunnen hebben op het treinverkeer.

Een korte opfrissing...

Een BCP moet Infrabel in staat stellen de dienstverlening sneller te herstellen na een belangrijk incident. "Het BCP is een leidraad om onze medewerkers te helpen zo efficiënt mogelijk te handelen tijdens dergelijke incidenten en zo de impact op het treinverkeer zoveel mogelijk te beperken", aldus Marek Szremski, projectleider BCP. Dit jaar worden de 12 meest kritische tractieonderstations behandeld.

De opgestelde BCP's worden ook getest op mogelijke hiaten of verbeteringen. Hiervoor worden droogtesten georganiseerd.

2 vliegen in 1 klap

Tijdens een droogtest komen alle betrokken partijen samen. Aan de hand van een fictief scenario wordt een rampsituatie nagespeeld en worden de deelnemers gevraagd hierop te reageren alsof het om een levensechte situatie

"Na de brand in het TOS van Brussel-Zuid bleek dat er nood was aan een duidelijk handelingsproces. Daarom ontwikkelde de cel BRiO BedrijfsContinuïteitsPlannen."

gaat. "De droogtest helpt niet alleen het BCP te evalueren maar is ook een goede oefening voor alle betrokkenen", aldus Francky Degrave, adjunct Sterkstroom zone Gent.

De simulatie in Gent nam ongeveer 3 uur in beslag en werd door moderatoren in goede banen geleid. Ze gingen dieper in op bepaalde aspecten die de deelnemers naar voor brachten. De test werd vanaf de zijlijn nauwgezet gevolgd door observatoren die de aandachtspunten noteerden.

De actieve deelname van alle deelnemers waaronder de medewerkers van I-I. NW Gent, I-N.3C Gent, I-I-N.24 Traffic Control, I-CP.12 Civil Society Affairs en I-I.4 Sterkstroom maakte van de test een echt succes. De vraag van de deelnemers na de test om op regelmatige basis dergelijke testen te organiseren, bevestigt het belang van deze oefening. ■



Verschillende spelfiguren op het terrein namen deel aan de simulatioefening.



Een tractieonderstation.



Moderatoren hebben de test in goede banen geleid.