

La panne d'une sous-station de traction (SST) peut avoir un impact considérable sur le trafic ferroviaire. Les participants à une simulation de panne de la SST de Denderleeuw ont pu s'en rendre compte. Une nouvelle étape dans l'intégration du management de continuité d'entreprise au sein d'Infrabel vient d'être franchie.

TEST, TEST ...

UNE SOUS-STATION DE TRACTION tombe en panne ...!

Une sous-station de traction assure la commutation de l'alimentation livrée par le fournisseur d'énergie au 3000 V continu, la tension requise pour les caténaires. Ces installations complexes sont un élément crucial de l'exploitation du réseau ferroviaire. Les ingénieurs et techniciens de I-I.4 et des zones Infrastructure travaux s'emploient quotidiennement à augmenter la sûreté et l'opérabilité des sous-stations de traction.

Or, pour être préparée à tout, la cellule BRIO va un pas plus loin. La continuité d'entreprise est un aspect important au sein d'Infrabel. Suite à l'incendie dans la SST de Bruxelles-Midi (en 2006), le besoin d'une procédure claire s'est fait ressentir. C'est pourquoi les collaborateurs de la cellule BRIO ont développé des Business Continuity Plans (BCP), qui préparent Infrabel à

des circonstances imprévues qui peuvent avoir un impact important sur le trafic ferroviaire.

Un bref rappel...

Un BCP doit permettre à Infrabel de réparer plus rapidement le service après un incident important. "Le BCP est le fil directeur qui permet à nos collaborateurs d'agir avec la plus grande efficacité possible lors de tels incidents et de limiter ainsi l'impact sur le trafic ferroviaire au strict minimum" explique Marek Szremski, chef de projet BCP. Cette année, les 12 sous-stations de traction les plus critiques seront traitées.

Les BCP développés sont testés afin de révéler des lacunes ou des améliorations possibles. A cet effet, des simulations sont organisées.

D'une pierre deux coups

La simulation rassemble toutes les parties concernées. A l'aide d'un scénario fictif, une

"Suite à l'incendie dans la SST de Bruxelles-Midi, le besoin d'une procédure claire s'est fait ressentir. Les collaborateurs de la cellule BRIO ont donc développé des Business Continuity Plans."

situation de catastrophe est imitée et il est demandé aux participants d'y réagir comme s'il s'agissait d'une situation grandeur nature. "Cette simulation ne permet pas seulement d'évaluer le BCP, c'est également un excellent exercice pour toutes les parties concernées" explique Francky Degrave, adjoint Courant fort zone Gand.

La simulation à Gand a duré environ 3 heures et a été coordonnée par des modérateurs. Ils ont commenté plus en détail certains aspects mis en avant par les participants. Le test a été suivi de près par des observateurs qui ont pris note des points d'attention.

La participation active de tous les participants, dont les collaborateurs de I-I.NW Gand, I-R.3C Gand, I-I-R.24 Traffic Control, I-CP.12 Civil Society Affairs et I-I.4 Courant fort, ont fait du test un vrai succès. La preuve de ce succès ? La demande des participants, après le test, d'organiser régulièrement de tels exercices. ■

Différents acteurs centraux sur le terrain participaient à l'exercice



Une sous-station de traction



La simulation a été gérée de main de maître par les modérateurs

