

STIPTHEID & HERFST

Infrabel steekt tandje bij

OM ADHESIEPROBLEMEN TE BEPERKEN

In de herfst van 2010 werden de reizigers geconfronteerd met vertragingen veroorzaakt door het massale vallen van de bladeren. Ook het slechte weer was daar niet vreemd aan. Onze medewerkers kregen af te rekenen met zware storingen van het treinverkeer, en dit ondanks bestaande voorzorgsmaatregelen. Dit jaar treft Infrabel bijkomende maatregelen om de stiptheid te verbeteren.

Elk seizoen heeft zijn voor- en nadelen. Zowel op het wegnnet als op het spoornet kan de kleurenpracht van de herfst een bron van problemen worden wanneer de bladeren beginnen te vallen. Infrabel werkt aan en test nieuwe oplossingen om dergelijke situaties beter aan te pakken zoals:

- In samenwerking met NMBS rijden er voortaan twee spoorreinigingstreinen in de kritieke periode (tegenover 1 vorig jaar).
- Er werd een overeenkomst afgesloten met het privébedrijf *Meteo Services* (zie kader).
- Een jaarlijks onderhoud van de spoortaluds houdt de groei van de beplanting binnen de perken.
- Op sommige strategische locaties werden er beschermnetten geplaatst.
- Het laten rijden van goederentreinen op het

tegenspoor kan in bepaalde omstandigheden helpen om de sporen te reinigen.

- We hebben een 15-tal bladgevoelige baanvakken opgesteld. Tussen eind oktober en begin december zullen we deze plekken systematisch preventief reinigen.

Adhesieproblemen, wat zijn dat?

Er is sprake van adhesieproblemen wanneer de wielen van de treinen slippen. In de herfst kan dit te maken hebben met dode bladeren op het spoor die door de voorbijrijdende treinen geplet en vermorzeld worden tot een spekgladde olieachtige brei. Het probleem wordt nog verergerd door vochtigheid en opstapelend vuil en vet op de sporen. Felle regenbuien of een goederentrein op het tegenspoor laten rijden kunnen helpen om het gladde goedje te verwijderen van de sporen.



De *info-adjunct* van Traffic Control vraagt dagelijks de informatie op via *Meteo Services*. Daar vindt hij onder andere voor elke zone:

- het dagpercentage aan gevallen bladeren ten opzichte van de hoeveelheid in het begin van het seizoen;
- het percentage bladeren op de grond ten opzichte van de bladeren aan de boom;
- satellietfoto's;
- slibscores van 1 tot 10:
 - 1-2: laag risico
 - 3-5: matig risico
 - 6-10: hoog risico

Bij een hoog risico (slibscore van 6 tot 10), neemt *Meteo Service* telefonisch contact op met de *info-adjunct* van Traffic Control, die dan de betrokken medewerkers en diensten per e-mail verwittigt.