

PONCTUALITÉ EN AUTOMNE

CONTRE

LE MANQUE D'ADHÉRENCE,

**Infrabel redouble d'efforts**

L'automne dernier, les voyageurs ont souffert de retards liés à la chute des feuilles. Il faut dire qu'elle était soudaine et massive et que la météo a été défavorable. Nos collaborateurs ont donc dû gérer des perturbations importantes, et ce malgré les mesures de prévention existantes. Cette année, Infrabel a mis en place des mesures complémentaires pour améliorer la ponctualité.

**A** chaque saison ses avantages... et ses inconvénients. Que ce soit sur la route ou sur le rail, la parure flamboyante de l'automne peut se transformer en piège lorsque les feuilles tombent. Au sein d'Infrabel, des solutions sont constamment étudiées et testées pour faire face à ce type de situation. Quelques exemples.

- En collaboration avec la SNCB, deux trains de nettoyage des rails circulent désormais pendant la période sensible (contre un l'an dernier).
- Un contrat a été conclu avec la société privée *Météo Services* (voir encadré).
- Un entretien annuel des talus permet d'éviter l'accumulation de la végétation.
- Des filets de protection ont été mis en place à certains endroits stratégiques.
- La circulation de trains de marchandises

à contre-voie contribue dans certaines circonstances au nettoyage des rails.

- Une quinzaine de tronçons de ligne sensibles ont été identifiés et font l'objet d'un nettoyage préventif systématique de fin octobre à début décembre.

#### **Vous avez dit manque d'adhérence ?**

On parle de manque d'adhérence lorsque les trains patinent. En automne, cela peut être dû aux feuilles mortes qui, écrasées et malaxées par le passage des trains, forment un mélange huileux très glissant. Ce phénomène est aggravé par l'humidité, la pollution et la graisse qui peuvent s'accumuler sur les rails. Les grosses pluies, ou le passage de trains de marchandises à contresens, aident à débarrasser les rails de ce mélange glissant.



"L'adjoint info" du Traffic Control consulte quotidiennement les informations disponibles via *Météo Services*. Il y trouve notamment pour chaque zone:

- le pourcentage quotidien de feuilles tombées par rapport à la quantité présente en début de saison
- le pourcentage de feuilles au sol / sur les arbres
- des photos satellite
- des indices de glissement (de 1 à 10):
  - 1-2: Probabilité faible
  - 3-5: Probabilité moyenne
  - 6-10: Probabilité élevée

Lorsque la probabilité est élevée (indice de glissement entre 6 et 10), *Météo Services* contacte l'adjoint info du Traffic Control par téléphone. Ce dernier avertit alors par e-mail les personnes et services concernés.