



AFWERKING Diabolo-project IN ZICHT!

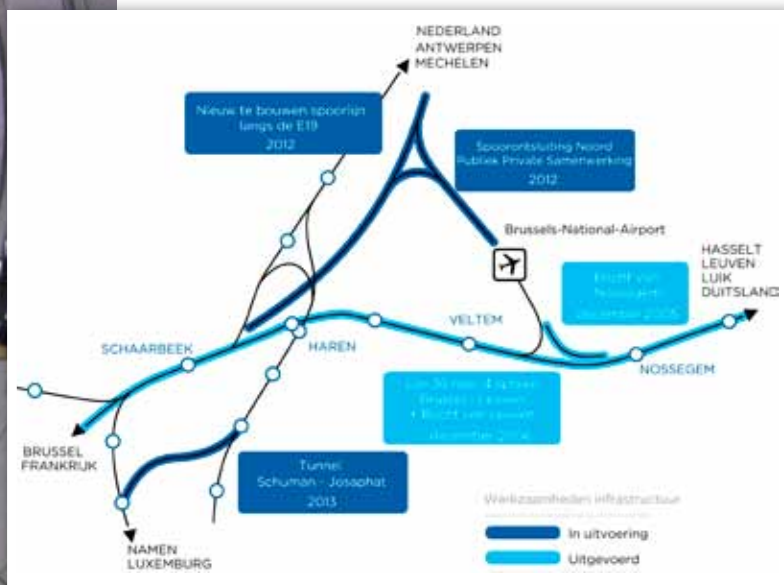
Momenteel legt Infrabel de laatste hand aan de spoor-, seininrichtings- en bovenleidingsinfrastructuur voor de Diabolo en de nieuwe spoorlijn Schaarbeek-Mechelen. De werken voor de noordelijke spoorontsluiting van Brussels Airport vorderen uitstekend en zitten in de laatste rechte lijn!

De Diabolo is de ondergrondse spoorverbinding tussen het station Brussel-Nationaal-Luchthaven en de toekomstige lijn Schaarbeek – Mechelen

(L25.N) op de middenberm van de E19. Deze noordelijke ontsluiting zal voor een betere toegankelijkheid van Brussels Airport per spoor zorgen. Bovendien zal Brussel-Nationaal-Luchthaven zo rechtstreeks aansluiten op de grote assen van het Belgische spoorwegnet en verschillende Europese metropolen zoals Amsterdam, Parijs of Frankfurt.

Diabolo operationeel over een half jaar!

Eind 2010 werden de belangrijkste bouwkundige werken afgerond. Ondertussen was Infrabel, in het voorjaar van 2010, al gestart met de spoorwerken op de 10 km lange bedding van de middenberm van de E19, maar ook in de tunnels onder de start- en landingsbanen van Brussels Airport. En sinds het najaar van 2011 heeft TUC RAIL de aansluiting van de



Wist je dat?

- Van april tot oktober 2009 boorden de tunnelboormachines Danté en Niña de twee tunnels, met een lengte van ongeveer 1 km, onder Brussels Airport.
- De Diabolo werd gerealiseerd via een Publiek Private Samenwerking, de eerste voor de Belgische spoorwegen. De aanleg van de ondergrondse spoorlijn, +/- 290 miljoen euro, wordt gefinancierd door de private partner via de Northern Diabolo NV.
- Op 2 juli 2007 is Infrabel al gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de nieuwe spoorlijn 25N. op de middenberm van de E19.

“Dankzij de Diabolo, zal Brussel-Nationaal-Luchthaven rechtstreeks aansluiten op de grote assen van het Belgische spoorwegnet en verschillende Europese metropolen.”

Diabolo op de sporenbundel van Schaarbeek gerealiseerd door middel van een viaduct.

Bij de spooraanleg maakt Infrabel gebruik van langelaste spoorstaven die volgens de ISO 9001-norm geproduceerd zijn in de eigen werkplaats van Schaarbeek. Op het volledige traject werd ook al de bovenleiding geplaatst. Momenteel zijn de seininrichtingswerken nog volop aan gang. Op de nieuwe spoorinfrastructuur installeert Infrabel immers onmiddellijk het Europese seininrichtingssysteem ETCS niveau 1. Bovendien zullen de tunnels en de bovengrondse spoorlijn volledig uitgerust zijn met GSM-R.

Vanaf begin 2012 wordt de nieuwe spoorinfrastructuur uitgebreid getest en gehomologeerd. Eenmaal dit achter de rug is, zal Infrabel, over minder dan één jaar, op 10 juni 2012 deze nieuwe spoorverbinding ter beschikking stellen van de spooroperatoren!