



# ACHÈVEMENT EN VUE POUR le projet Diabolo !

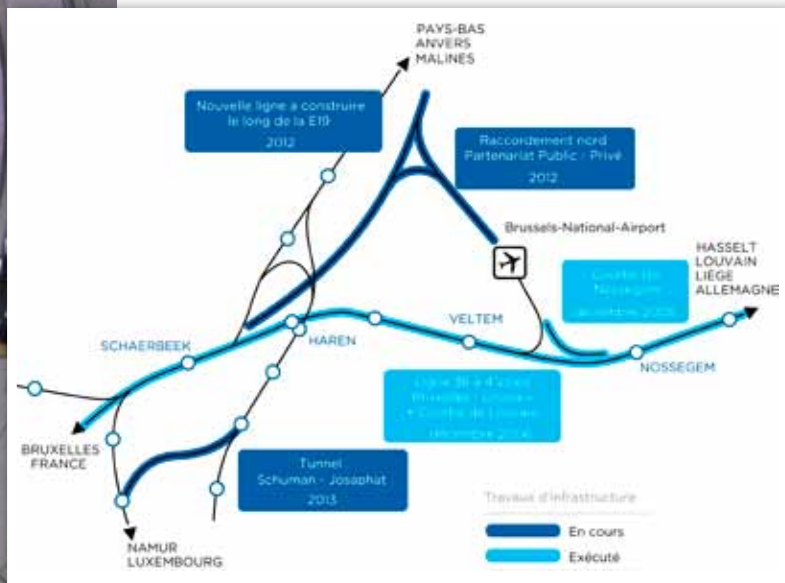
Infrabel met actuellement la dernière main à l'installation des voies, de la signalisation et des caténaires du Diabolo et de la nouvelle ligne ferroviaire Schaerbeek-Malines. Les travaux pour le désenclavement Nord de Brussels Airport avancent bien et entrent dans leur dernière ligne droite.

**L**e Diabolo, c'est la liaison ferroviaire souterraine entre la gare de Bruxelles-National-Aéroport et la future ligne Schaerbeek – Malines (L25.N) sur la berme centrale de

l'E19. Ce désenclavement Nord améliorera l'accessibilité de Brussels Airport par le rail. L'aéroport sera ainsi directement relié aux grands axes du réseau ferré belge et à différentes métropoles européennes comme Amsterdam, Paris ou Francfort.

### Le Diabolo opérationnel d'ici six mois

Les principaux travaux de génie civil se sont achevés fin 2010. Au printemps 2010 déjà, Infrabel avait entamé les travaux ferroviaires sur la plateforme de 10 km de long aménagée sur la berme centrale de l'E19, ainsi que dans les tunnels creusés sous les pistes d'atterrissage et de décollage de Brussels Airport. Depuis l'automne 2011, TUC Rail a réalisé le raccordement du Diabolo au faisceau de Schaerbeek au moyen d'un viaduc.



### Le saviez-vous ?

- D'avril à octobre 2009, les tunneliers Danté et Niña ont foré les deux tunnels d'une longueur de 1 km environ sous Brussels Airport.
- Le Diabolo a été réalisé au moyen d'un Partenariat Public-Privé, le premier dans l'histoire du rail belge. L'aménagement d'une ligne ferroviaire souterraine, soit un investissement d'environ 290 millions d'euros, a été financé par un partenaire privé via la Northern Diabolo SA.
- Le 2 juillet 2007 déjà, Infrabel avait entamé les travaux préparatoires pour la construction de la nouvelle ligne ferroviaire 25N sur la berme centrale de l'E19.

“Grâce au Diabolo, l'aéroport sera directement relié aux grands axes du réseau ferré belge et à différentes métropoles européennes.”

Pour la pose des voies, Infrabel utilise de longs rails soudés, produits dans son atelier de Schaerbeek et conformes à la norme ISO 9001. La caténaire a également déjà été installée sur l'ensemble du tracé. Les travaux de signalisation sont actuellement encore en cours. Infrabel installe en effet immédiatement le système de signalisation européen ETCS niveau 1 sur ses nouvelles infrastructures. En outre, le GSM-R équipera entièrement les tunnels et la ligne ferroviaire en surface.

A partir de début 2012, la nouvelle infrastructure ferroviaire sera testée en profondeur puis homologuée. Une fois cette phase terminée, dans un peu plus de six mois, le 10 juin 2012, cette nouvelle liaison ferroviaire sera mise à la disposition des opérateurs ferroviaires.