

STATIONSPROJECT START

# Mechelen beweegt!

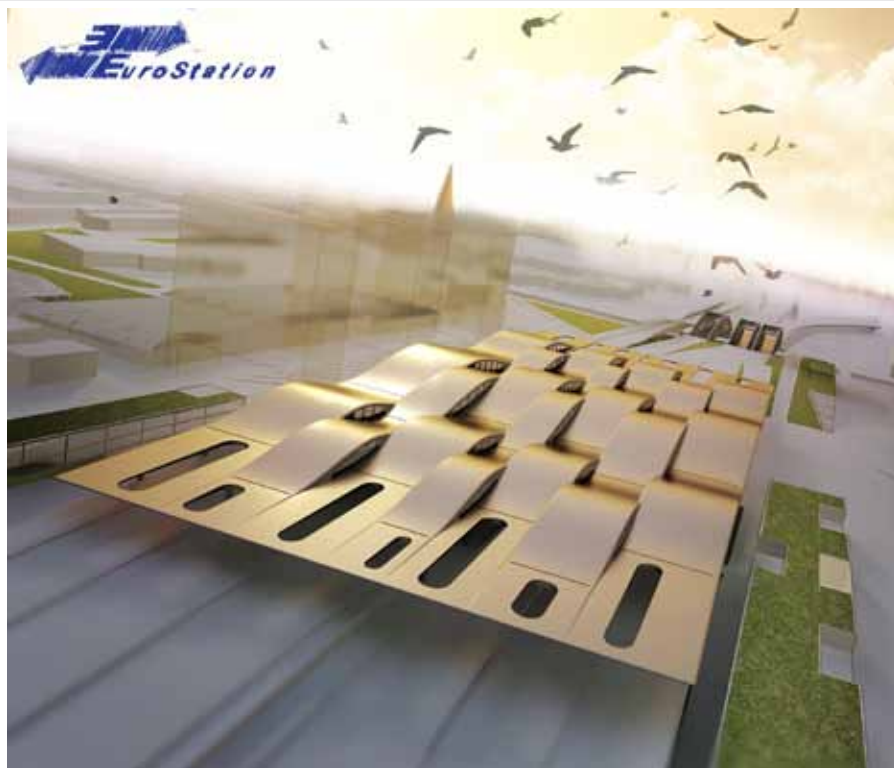


Deze maand wordt de eerste spadesteek gegeven voor het stationsproject *Mechelen in Beweging*. Het Vlaams Gewest, de NMBS-Holding, Infrabel, De Lijn en de stad Mechelen gaan aan de slag om de samenwerkingsovereenkomst te verwezenlijken.

**D**it grootschalige stationsproject is zoveel meer dan een nieuw station. Tussen 2012 en 2021 ondergaat de huidige, ietwat troosteloze, stationswijk een ware gedaanteverwisseling. De eerste werf is de aanleg van een ondergrondse parking voor 2000 wagens aan de huidige achterkant van het station (op de reizigersparking van B-Parking).

## Mobiliteit, een prioriteit

Bij dit nieuwe station horen natuurlijk ook belangrijke infrastructuurwerken, want Mechelen zal in de toekomst verbonden zijn met het GEN



en het hst-netwerk. De Bypass zal bijvoorbeeld zorgen voor een supersnelle verbinding van het station met Brussels Airport. *Mechelen-station* moet uitgroeien tot een knooppunt van genetwerkte mobiliteit. Een platform waar reizigers/klanten vlot kunnen overstappen op andere transportmiddelen (openbaar vervoer, tweewielers en de auto). Daarom komt aan de huidige achterkant van het station een gloednieuw busstation. Ook de aanleg van de Tangent moet de mobiliteit van de buurt verbeteren: zo zal het doorgaand verkeer afgeleid worden van de stationsomgeving en van de Vesten die vandaag heel wat fileleed kennen. Hoe kan dit? Door dit

traject van 2 km grotendeels ondergronds te maken. Voor een nog vlottere verkeersstroom tussen station en binnenstad zullen het auto- en busverkeer in de toekomst van elkaar gescheiden worden (o.a. door een vaste brug over de Leuvense Vaart voor het openbaar vervoer). Beide ingrepen zijn natuurlijk een goede zaak voor fietsers, voetgangers en de leefbaarheid van de stationsbuurt. Het toekomstige station van Mechelen past dan ook mooi binnen het Holding-concept *Het Station*. Je komt niet enkel naar het station om de trein te nemen. Dankzij winkels, diensten en horecazaken kan je er je tijd nuttig en aangenaam besteden.

“Tussen 2012 en 2021 ondergaat de huidige, ietwat troosteloze, stationswijk een gedaante-verwisseling.”

### Geen gewone schoonheid

Het toekomstige Holding-station zal dus niet alleen bijzonder mooi en stijlvol ogen, het zal uitgroeien tot een kloppend hart in de stad. Vandaag is dit duidelijk niet het geval: het huidige station en de sporen vormen samen een echte scheidsmuur tussen de wijken aan de voor- en achterkant ervan. De twee volwaardige ingangen van het nieuwe stationsgebouw moeten dit probleem oplossen. Het beperken van doorgaand verkeer zorgt mee voor een aangename leefomgeving met veel groen, nieuwe bouwprojecten en ruimte voor initiatieven die niet alleen het station, maar de hele wijk een nieuw leven moeten inblazen. ■