

DÉBUT DU CHANTIER POUR LA NOUVELLE GARE

Ça bouge à Malines !

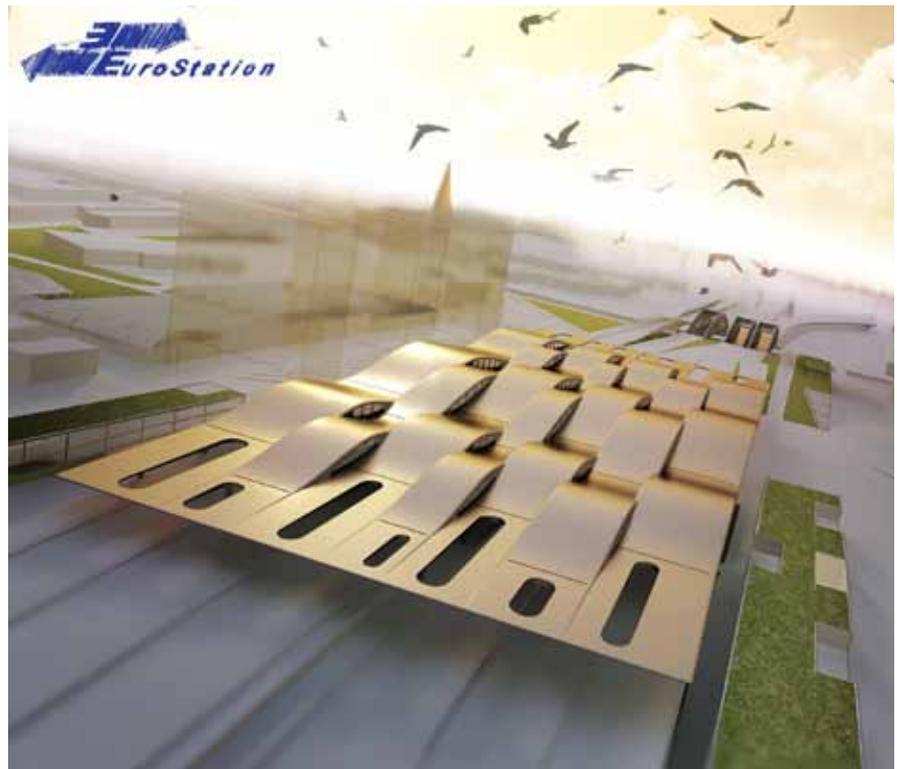


Le chantier du projet de gare **Mechelen in Beweging** (Malines en mouvement) débute ce mois-ci. La Région flamande, la SNCB-Holding, Infrabel, De Lijn et la Ville de Malines mettent tout en œuvre pour réaliser l'accord de collaboration conclu.

Ce projet de gare englobe bien plus qu'une nouvelle gare. Entre 2012 et 2021, le quartier tristounet de la gare va se métamorphoser. Le premier chantier de ce projet verra la construction d'un parking souterrain qui pourra accueillir 2.000 voitures (à l'endroit de l'ancien B-Parking pour voyageurs).

Mobilité, une priorité

La réalisation de ce projet de gare implique des grands travaux d'infrastructure, car dans quelques années, Malines sera relié au RER



et le réseau à grande vitesse. Le Bypass permettra la liaison ultrarapide entre la future gare de Malines et Brussels Airport. Bref, ce sera un nœud important de la mobilité en réseau, une plateforme où les voyageurs/clients pourront facilement passer à d'autres modes de transport (transports en commun, deux-roues et la voiture). Pour ce faire, une nouvelle gare de bus sera construite à l'arrière de la gare actuelle. La mobilité du quartier sera améliorée par la construction du *Tangent*. Une déviation bien nécessaire, car le quartier est aujourd'hui engorgé par les files. Comment ? En rendant ce trajet de

2 km principalement souterrain. Pour une fluidité supplémentaire du trafic entre la gare et le centre-ville, le flux de voitures sera séparé des bus (notamment par un pont fixe qui enjambera le Leuvense Vaart). Ces réaménagements sont une bonne chose pour les cyclistes, piétons et la qualité de la vie du quartier en général. La future gare de Malines sera une belle illustration du concept *Holding La Gare* : on ne se rend plus seulement en gare pour prendre le train. Des magasins, services et établissements horeca permettent d'utiliser son temps de manière efficace tout en passant un moment agréable.

Entre 2012 et 2021, le quartier tristounet de la gare va se métamorphoser.

Une beauté pas comme les autres

La future gare Holding sera bien plus qu'une belle architecture, elle devra devenir un véritable centre urbain. Tout le contraire d'aujourd'hui, car la gare et les voies forment un vrai mur de séparation entre les quartiers situés à l'avant et ceux à l'arrière de la gare. Deux nouvelles entrées à part entière vont y remédier dans le futur. Limiter le trafic passant rendra le quartier plus vert et agréable à vivre. Une nouvelle donne, qui va stimuler des projets de construction et créer une dynamique pour faire (re)vivre ce quartier. ■