

BETERE DIENSTVERLENING

Nieuw station in Koksijde



Koksijde, aan de Belgische kust, heeft sinds 14 januari 2012 een nieuw station. Het was net op tijd klaar voor het WK Cyclocross op 28 en 29 januari.



Koksijde is de enige gemeente in ons land die eigenaar is van een stationsgebouw en dat verhuurt aan NMBS. NMBS investeerde zelf ook € 36.000 in het project om het zo vlot mogelijk te laten verlopen. En dat is gelukt want het station was op tijd klaar om het WK Cyclocross te verwelkomen.

Kwalitatieve dienstverlening

De officiële opening vond plaats in het bijzijn van de burgemeester van Koksijde Marc vanden Bussche, Marc Descheemaeker (gedelegeerd bestuurder van NMBS) en Luc Vansteenkiste (directeur-generaal van Infrabel).

Marc Descheemaeker: 'Ik ben bijzonder verheugd over dit vernieuwd stationsgebouw. Een kwalitatieve dienstverlening is belangrijk voor onze klanten. Zo hebben we al het aanbod voor Koksijde versterkt met onder meer de moderne M6-treinen en een speciale studententrein. Voor dit nieuwe station hebben we de nieuwste ontvangssystemen voorzien: modern design, nieuwe loketschermen, speciale assistentiezuil voor mensen met een beperkte mobiliteit, technisch systeem (ringleiding) waardoor loketbediende op dezelfde *golflengte* kan communiceren met slechthorenden, enzovoort. Een positieve evolutie niet alleen voor NMBS maar ook voor de hele regio.'

“Het station is opgericht volgens de principes van passief-bouw. Infrabel verhoogde en verlengde ook het perron.”

De moderniseringswerken waren noodzakelijk want het oude stationsgebouw was 60 jaar oud en voldeed niet meer aan de hedendaagse verwachtingen van de treinreizigers. Het gebouw stond te dicht bij de sporen en er was een te groot hoogteverschil tussen het perron en de trein.

Daarom heeft Infrabel 500.000 euro geïnvesteerd om het perron te verhogen en verlengen tot 350 meter zodat er voortaan langere treinen



kunnen stoppen. Daarnaast werd het perron ook uitgerust met moderne reizigersvoorzieningen zoals een nieuwe bevoering, zitbanken, verlichting en sonorisation. Door deze aanpassingen kunnen maandelijks zowat 10.000 reizigers nu nog veiliger en vlotter de trein in- en uitstappen.

Design

Het vernieuwde gebouw is eerder bescheiden van omvang maar wel heel functioneel. Het

is opgericht volgens de principes van passiefbouw, met comfortabele wachtruimtes en duidelijke informatie voor de reizigers. Het gebouw staat in verbinding met een plein waar alle vervoersmodi (bus, auto, tram, taxi ...) op aansluiten. De parking aan het station werd ook vernieuwd. Dankzij deze naadloze aansluiting tussen perron en stationsplein kunnen alle – ook de minder mobiele reizigers – steeds vlot en comfortabel de trein nemen in Koksijde. ■

Omdat veiligheid de absolute prioriteit is voor Infrabel, investeert het niet alleen in het station zelf. De lijn 73 Deinze – Lichtervelde – De Panne wordt immers voorzien van het automatische stopsysteem TBL1+. In juni zal ook Koksijde over TBL1+ beschikken.