

## TREINBESTUURDERS

# Alle informatie vanaf nu via IDA



Treinbestuurders hebben altijd veel technische informatie bij zich op de trein. Probleem: die info is enkel op papier beschikbaar. En dus zeulen alle treinbestuurders een zware rugzak vol boeken met zich mee. Maar daar komt nu gelukkig verandering in, dankzij IDA.

**D**e treinbestuurders moeten bij dienstaanvang heel wat belangrijke informatie raadplegen in hun depot: de diensttabel, de valven, veiligheidsberichten, orderboeken enz. Daarnaast hebben ze ook altijd technische informatie bij zich die ze nodig kunnen hebben tijdens de treinrit: de pannagegidsen, reglementering, lijnfiches... 'Het gaat al snel over een aantal kg papier die de treinbestuurders dagelijks op hun rug dragen', zegt Stijn Plas, een van de twee projectleiders bij B-TC 52. 'Daarom hebben we een digitale oplossing gezocht. Het is dankzij de steun van onze directie en verschillende andere diensten binnen de NMBS-Groep dat we dit project kunnen realiseren.'

## IDA (Intelligent Driver Assistance)

Alle treinbestuurders zullen een persoonlijke tabletcomputer van het type Panasonic H2 krijgen waarop ze alle informatie digitaal zullen kunnen raadplegen. 'In een eerste fase zullen de treinbestuurders enkel informatie kunnen raadplegen en kunnen bevestigen dat ze die gelezen hebben', zegt Wim Thans, medeprojectleider bij B-TC.52. 'Maar het is de bedoeling om in de toekomst de mogelijkheden van de tabletcomputer verder te ontwikkelen: in-

vullen van formulieren, consultatie dienstfiches, logboek enz.'

## Up to date

Bij het begin van zijn dienst wordt het persoonlijke IDA-toestel van elke treinbestuurder automatisch gesynchroniseerd via WIFI in zijn depot. Hij ontvangt zo alle informatie die voor hem van belang is. 'Een treinbestuurder zal dus bijvoorbeeld geen informatie krijgen over snelheidsbeperkingen op een lijn waar hij nooit rijdt', gaat Stijn Plas verder. 'Dankzij deze synchronisatie zijn we bovendien ook zeker dat elke treinbestuurder beschikt over de meest recente informatie. Toch wel essentieel voor een veilig treinverkeer.'

## Toestel

Voor de aankoop van het toestel, heeft NMBS Technics, samen met de directie Central Support, een Europese aanbesteding gelanceerd (zie kadertekst). Uit de verschillende kandidaten hebben ze dan, op basis van een aantal criteria, 10 toestellen geselecteerd. 'En die toestellen zijn dan uitgebreid getest door een honderdtal key-users in de verschillende TCT's (Technische Cel Treinbestuurders). Ze hadden daarbij vooral aandacht voor het gebruiksgemak, het gewicht, de zichtbaar-

heid. De 4 beste werden dan nog eens aan een uitgebreide evaluatie onderworpen, om uiteindelijk het meest geschikte toestel te kunnen kiezen', zegt Wim Thans. 'En dat was de Panasonic H2.'

## Timing

De eerste toestellen worden verwacht tegen midden 2012. 'Daarna rekenen we op een leveringskadans van ongeveer 100 toestellen per week. De treinbestuurders van TCT Brussel vormen het pilootproject. Daarna komen alle andere TCT's aan de beurt. Maar het zal in ieder geval bijna een jaar duren vooraleer alle bestuurders hun tabletcomputer zullen hebben. Iedereen zal ook een korte opleiding krijgen om goed te leren werken met dit nieuwe toestel.'

"Treinbestuurders moeten dagelijks een aantal kg papier met belangrijke info op hun rug dragen. Daarom hebben we een digitale oplossing gezocht."

Stijn Plas

## Wat is een Europese aanbesteding?

Als NMBS, als overheidsbedrijf, een aankoop wil doen (van goederen of diensten) die een bepaald bedrag overschrijdt, dan is ze verplicht om de procedure te volgen voor een Europese aanbesteding. Die procedure kan heel wat tijd in beslag nemen. Zo zag de timing eruit voor de aankoop van de tabletcomputers:

- 30/11/2010: aankondiging Europese aanbesteding.
- 25/02/2011: lastenboek klaar.
- 07/03/2011: deadline voor de verschillende kandidaten die willen meedingen naar de opdracht.
- 09/12/2011: na het testen van de verschillende toestellen, wordt een beoordeling opgesteld en voorgesteld aan de Raad van Bestuur van NMBS.
- 09/12/2011: communicatie aan de winnaar.