



Alle motorstellen *Break*, die in CW Mechelen gemoderniseerd worden, krijgen een nieuwe kleur. Sinds eind 2010 gebruiken de schilders daarvoor watergedragen verf i.p.v. verf met oplosmiddelen. En het milieu is daar blij mee.

Nieuwe milieuvriendelijke verf

Er is een Europese richtlijn die bepaalt dat de uitstoot van vluchtige organische stoffen, zoals bijvoorbeeld in white spirit, aceton enz. beperkt moet worden. Die vluchtige organische stoffen (VOS) verdampen snel en zorgen voor een broeikaseffect. 'Hier in CW Mechelen vinden we die VOS vooral terug in verf, dus hebben we ervoor gekozen om verven te gebruiken met weinig of geen oplosmiddelen', zegt Jurgen Debacker, ingenieur chemie in CW Mechelen. 'En de gemoderniseerde Breaks zijn het eerste materieel met die nieuwe verf.'

Kwaliteit

'Het was geen eenvoudige opdracht om verf te vinden die dezelfde kwaliteit kan bieden als de solventgedragen verf', zegt Françoise Lemaître van B-TC 42. 'De schildering moet immers intact blijven, ook na de talrijke passages van het rollend materieel door de carwash, na de verwijdering van graffiti met chemische producten enz. De verf mocht

"De gemoderniseerde Breaks zijn het eerste materieel met die nieuwe verf."

Jurgen Debacker

ook geen roest veroorzaken. Geen sinecure aangezien de *waterverf* rechtstreeks op het afgeschuurde staal wordt aangebracht.'

Daarom waren grondige testen noodzakelijk. 'In ons labo controleerden wij het product op kwaliteit, op aanwezigheid van schadelijke stoffen en gingen wij ook na of het beantwoordde aan de NMBS-normen', zegt Johan Sevenants van het labo van de NMBS-Holding. Na die labotesten werd de verf aangebracht op kleine testpanelen. En daarna op *echt* materieel. 'De testen zijn allemaal goed verlopen, dus konden we de verf uitproberen op een eerste MS Break', gaat Françoise Lemaître verder.

Personeel

De schilders hebben ook moeten wennen aan dit nieuwe type verf. 'Natuurlijk hadden ze bijvoorbeeld andere spuitinstrumenten nodig. Maar na het spuiten met watergedragen verf is er niet onmiddellijk een filmvorming. Met solventgedragen verf was dat wel het geval. Dat maakt het spuiten natuurlijk wel wat moeilijker', zegt Jurgen Debacker. ■

Hoe wordt een MS Break herschilderd?

Eerst wordt de rijtuigkast volledig gezandstraald tot op het staal, daarna worden de volgende lagen watergedragen verf aangebracht:

- Roestwerende epoxy primer
- Plamuur in polyester
- Afsluitende fillerlaag
- Verschillende eindlagen gekleurde verf

De 3 grote voordelen van watergedragen verf:

- 1 Beter voor het milieu:** verf op waterbasis bevat weinig of geen oplosmiddelen, waardoor de uitstoot van vluchtige organische stoffen beperkt blijft.
- 2 Beter arbeidsomstandigheden:** de schilders worden minder blootgesteld aan schadelijke stoffen.
- 3 Beter veiligheid:** watergedragen verven zijn niet brandbaar.

Johan
Sevenants

Jurgen
Debacker

Françoise
Lemaître

