



Toutes les automotrices *Break* qui sont modernisées à l'AC Malines reçoivent une nouvelle peinture. Depuis fin 2010, les peintres utilisent à cet effet une peinture hydrodiluable en lieu et place d'une peinture avec solvants. De quoi réjouir l'environnement !

Une nouvelle peinture respectueuse de l'environnement

Il existe une directive européenne qui stipule que les émissions de composés organiques volatils, contenus par exemple dans le white spirit, l'acétone, etc., doivent être limitées. Ces composés organiques volatils (COV) s'évaporent rapidement et contribuent à l'effet de serre. 'Ici, à l'AC Malines, nous retrouvons surtout ces COV dans la peinture. Aussi avons-nous opté pour des peintures ne contenant que peu ou pas de solvants', déclare Jurgen Debacker, ingénieur chimiste à l'AC Malines. 'Et les *Break* modernisées sont le premier matériel à profiter de cette nouvelle peinture.'

Qualité

'Cela n'a pas été facile de trouver de la peinture pouvant offrir la même qualité que les peintures avec solvants', dit Françoise Lemaître de B-TC.42. 'La peinture doit rester intacte, y compris après de nombreux passages du matériel roulant au car-wash, après enlèvement de graffiti au moyen de produits chimiques, etc. La peinture ne peut pas non plus entraîner de rouille. Ce ne fut pas une

"Les *Break* modernisées sont le premier matériel à profiter de cette nouvelle peinture."

Jurgen Debacker

sinécure, étant donné que la peinture à l'eau est apposée directement sur l'acier poncé.'

Des tests approfondis ont été nécessaires à cet effet. 'Dans notre labo, nous avons contrôlé le produit en termes de qualité et de présence de particules nocives, et nous avons également vérifié s'il répondait aux normes SNCB', dit Johan Sevenants du labo de la SNCB-Holding. Au terme de ces tests en laboratoire, la peinture a été apposée sur de petits panneaux tests. Puis, sur du *vrai* matériel. 'Les tests se sont tous bien déroulés, aussi avons-nous pu essayer la peinture sur une première *AM Break*', poursuit Françoise Lemaître.

Personnel

Les peintres ont également dû se familiariser vis-à-vis de ce nouveau type de peinture. 'Bien entendu, ils ont eu besoin d'autres instruments de pulvérisation, par exemple. Mais après pulvérisation de peinture hydrodiluable, il ne se forme pas immédiatement un film. Avec de la peinture avec solvant, c'était par contre le cas. Cela rend évidemment cette pulvérisation un peu plus difficile', dit Jurgen Debacker. ■

Comment repeint-on une *AM Break* ?

La caisse du véhicule est entièrement sablée jusqu'à l'acier nu; on y appose ensuite les couches de peinture à l'eau suivantes:

- une couche primaire d'époxy anticorrosion
- un enduit en polyester
- une couche de filler
- plusieurs couches de finition de peinture colorée

Les 3 principaux avantages de la peinture hydrodiluable:

1 Meilleure en termes environnementaux:

la peinture hydrodiluable ne contient que peu ou pas de solvants, de sorte que l'émission de composants organiques volatils reste limitée;

2 De meilleures conditions de travail: les peintres sont moins exposés à des matières nocives;

3 Une meilleure sécurité: les peintures hydrodilubles ne sont pas inflammables.

Johan
Sevenants

Jurgen
Debacker

Françoise
Lemaître

