

Les locomotives à vapeur continuent à enflammer l'imaginaire. Un trajet dans un tel train remporte toujours un grand succès. Le célèbre auteur de bandes dessinées François Schuiten va un peu plus loin encore: il offre le rôle principal de son nouvel album à une locomotive à vapeur.

UNE LOCOMOTIVE HÉROÏNE DE BD

François Schuiten lance *La Douce*

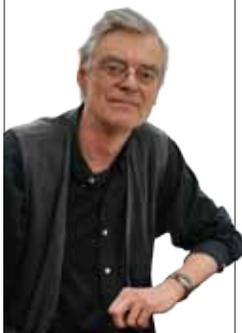
Nous avons rencontré François dans son atelier de dessin. Il s'agit d'un endroit particulièrement lumineux, où s'empilent de nombreux ouvrages consacrés aux sujets les plus divers. Un endroit où un artiste peut laisser libre cours à son inspiration.

Un enthousiasme débordant

François Schuiten est un narrateur passionnant et un homme débordant d'enthousiasme qui vous plonge en un clin d'œil au cœur de ses récits. 'Cette bande dessinée raconte l'histoire d'un machiniste proche de la retraite qui s'accroche passionnément à sa locomotive, avec laquelle il a voyagé aux quatre coins du globe. Notre monde est malheureusement en ébullition constante et l'homme et sa machine ont de plus en plus de mal à tenir le coup.' La locomotive de l'histoire s'inspire d'un modèle qui a réellement existé et qui a été conçu pour les chemins de fer belges dans les années 30. Ce modèle portait le numéro 12.004, d'où le surnom *La Douce* en référence au premier numéro du type, à savoir

"Ce que j'essaie d'exprimer au travers de cette bande dessinée, c'est la fierté que ressentent les machinistes à l'égard de leur locomotive."

François Schuiten



douce. Dans la traduction néerlandaise de la bande dessinée, la locomotive a été baptisée *Schoonheid* (littéralement *la Beauté*).

Hommage

'Ce que j'essaie d'exprimer au travers de cette bande dessinée, c'est la fierté que ressentent les machinistes à l'égard de leur locomotive, un sentiment que l'on peut comparer à celui des conducteurs de train d'aujourd'hui. Il existe une sorte de lien entre le personnel et sa machine. La technologie de pointe d'une telle locomotive, c'est une chose, mais il y a aussi l'aspect esthétique, aérodynamique. Dans mon récit, j'essaie également de mettre en avant l'aspect mythologique. L'album est réalisé en noir et blanc, des couleurs qui évoquent la vapeur et le charbon. Nous ne pouvons pas oublier le passé. Victor Hugo a un jour déclaré: 'L'avenir est une porte dont le passé est la clé'. Je ne peux qu'abonder dans son sens, et cela ressort clairement de mon histoire. On peut dire qu'il s'agit d'un hommage à une machine.' ■

L'album paraît fin avril.





La type 12 est l'une des plus belles locomotives à vapeur à avoir circulé sur le réseau belge. Six exemplaires au total ont été construits par Cockerill à Liège. Avec sa vitesse moyenne de circulation de 121 km/h, elle a réalisé en 1939 un record de vitesse entre Bruxelles, Gand et Ostende. La locomotive sera l'une des grandes vedettes du futur musée des chemins de fer.

Dans le cadre de la sortie de l'album *La Douce*, le centre philatélique de la SNCB-Holding édite un timbre chemin de fer spécial ainsi qu'une carte postale. La prévente, avec possibilité d'oblitération, a lieu le samedi 21 avril à l'Abri du Musée de Louvain (5 minutes à pied de la gare, Diestsesteenweg 3 – 3000 Kessel-Lo), de 10 à 17h. L'album *La Douce* y est également disponible à la vente, au prix de 14 euros (au lieu de 18 euros) pour les collaborateurs du Groupe. François Schuiten y est présent pour des dédicaces de 10h30 à 12h30.

Les collaborateurs du Groupe ont la chance d'assister à une séance de dédicaces qui leur est spécialement dédiée le 26 avril, entre 11h30 et 13h30 au centre philatélique de la SNCB-Holding à Bruxelles.

Le feuillet standard coûte 8 euros, et le feuillet numéroté est au prix de 12 euros. La carte postale sous enveloppe revient à 2 euros. Après la prévente, timbres et cartes postales sont en vente au centre philatélique de la SNCB-Holding ou par virement au 363-0752067-66 (les réservations ne sont pas possibles). Le centre est fermé du 23 au 25 avril.

L'album de François Schuiten est disponible à partir du 23 avril via Rail Facilites, toujours au prix avantageux de 14 euros (sur présentation du libre-parcours ou du titre de légitimation).

