



Aftellen naar de ingebruikname van Diabolo!

Infrabel legt momenteel de laatste hand aan de toekomstige Diabolo. Op 7 juni wordt de nieuwe spoorverbinding van en naar Brussels Airport feestelijk ingewijd. Want op 10 juni wordt Diabolo commercieel in gebruik genomen en zullen de treinen van onder andere NMBS door de tunnels onder de luchthaven rijden. Daarom willen we deze opening samen met jullie vieren op 8 en 9 juni!

Na bijna 5 jaar is het einde van de werken voor Diabolo in zicht! De Diabolo is de ondergrondse spoorverbinding tussen het station Brussel-Nationaal-Luchthaven en de nieuwe lijn Schaarbeek-Mechelen (L25N) op de mid-denberm van de E19. En de afronding van dit monumentale project zal niet onopgemerkt voorbijgaan. Op 8 en 9 juni kunnen de medewerkers en het grote publiek de opening van Diabolo vieren, waarbij de nadruk komt te liggen op het hoge veiligheidsniveau van de nieuwe infrastructuur. Dan zal Diabolo zijn geheimen prijsgeven en komen de bezoekers alles te weten over de werken, de gebruikte technieken, de veiligheidsinstallaties enz. Tijdens de inwijding worden bovendien verschillende animaties voorzien voor jong en oud, een hapje en een drankje, concerten... Het wordt dus een unieke ervaring voor iedereen, en dit pal onder de start- en landingsbanen van onze nationale luchthaven!

Een eerste grote stap vond plaats in september 2007 met de afsluiting van de eerste Publiek Private Samenwerking in België. In 2009 begonnen dan de eigenlijke tunnelborin-

gen, met de twee 66 meter lange tunnelboormachines Danté en Niña. Eind 2009 waren beide tunnelkokers geboord en kon Infrabel de spoor-, bovenleidings- en seininrichtingswerken aanvangen. Sinds 2012 ten slotte zijn er testen aan de gang voor de homologatie van de nieuwe infrastructuur, zodat de Diabolo op 10 juni in dienst kan komen. ■



De brandweer bereidt zich voor op Diabolo!

Op 10 juni wordt de Diabolo onder de luchthaven officieel in gebruik genomen. Uiteraard staat veiligheid in al haar aspecten hierbij centraal. Daarom bereiden de brandweerkorpsen van Zaventem, Vilvoorde en Brussels Airport zich grondig voor op eventuele interventies in de tunnels.

Veiligheid is voor Infrabel de topprioriteit. Daarom werd al tijdens de werken aan Diabolo een evacuatieoefening gehouden in de tunnelboormachine. In september 2011 trok een aantal instructeurs naar Zwitserland voor een speciale opleiding in het bestrijden van tunnelbranden. De Zwitserse brandweer heeft daar een oefentunnel, waarin tunnelbranden heel waarheidsgetrouw worden gesimuleerd.

Met die expertise in het achterhoofd leiden deze instructeurs nu hun korpsen op in het blussen van tunnelbranden en het evacueren van slachtoffers in moeilijke situaties.

Momenteel oefent de brandweer nu in Brugge. In een oude loods van Infrabel werd een tunnelconstructie nagebootst en daarin werd een oud treinstel geplaatst. Ongeveer 400 brandweermannen zullen daar tijdens verschillende sessies oefenen in vrij realistische omstandigheden. Eerst krijgen ze een briefing, dan worden er nieuwe technieken gedemonstreerd. Ondertussen wordt de geïmproviseerde tunnel onder rook gezet waarna de brandweermannen in ploegen van 3 zich kunnen bekwaamen in het evacueren van mensen en het blussen van treinen in een beperkte ruimte.

De in Brugge opgedane kennis en ervaring zal de drie brandweerkorpsen uitstekend van pas komen tijdens de geplande grootschalige multidisciplinaire oefening, net voor de ingebruikname van de tunnel. Een indrukwekkende operatie die uiteraard zal plaatsvinden in de Diabolotunnel zelf en waarover je alles leest in een volgende Connect!

Station Brussel Nationaal Luchthaven klaar voor de toekomst!

In het kader van de gloednieuwe Diaboloverbinding staken de NMBS-Holding en filiaal Eurostation het station Brussel Nationaal Luchthaven in een, indrukwekkend, nieuw kleedje. En er veranderde heel wat! Voortaan kunnen de reizigers er terecht in een aangename open ruimte. Er werd gekozen voor een architectuur zonder hoekjes en kantjes, frisse kleuren, glas, symmetrie en veel licht: allemaal punten die het veiligheids-

gevoel in een ondergrondse ruimte vergroten. De lokettenhal is bijvoorbeeld voortaan 7 maal groter dan vroeger en er werd een ruim Travel center geopend met 8 gesloten loketten, waarvan één speciaal voor personen met een beperkte mobiliteit.

De perrons werden verlengd (langer dan 400m en voldoen zo aan de internationale normen) en zijn voortaan ook makkelijker bereikbaar. Ook naast de nieuwe liften

kun je niet kijken: voortaan hullen ze zich in opvallend rood en transparant glas. De nieuwe roltrappen en trappen (naast de reeds bestaande) kregen een gelijkaardige look en verdubbelen zo de circulatiecapaciteit in het station. En er is meer, want binnenkort openen twee winkels de deuren in het station onder de grootste Belgische luchthaven. Kortom, een nieuwe stap vooruit in de genetwerkte mobiliteit.