



Inauguration prochaine du Diabolo: le décompte a commencé !

Infrabel met actuellement la dernière main aux finitions du Diabolo. L'inauguration officielle de la nouvelle liaison ferroviaire de et vers l'aéroport de Brussels Airport aura lieu le 7 juin. L'exploitation commerciale débutera le 10 juin: à partir de cette date, les trains de la SNCB (entre autres) rouleront à travers les tunnels sous l'aéroport. Venez alors fêter cet événement avec nous les 8 et 9 juin prochains.

Après pratiquement cinq ans de chantier, la fin des travaux du Diabolo est en vue ! Le Diabolo, c'est la liaison ferroviaire souterraine reliant la gare de Brussels Airport et la nouvelle ligne Schaerbeek-Malines (L25N) aménagée sur le terre-plein central de l'E19. L'achèvement de ce projet monumental ne passera pas inaperçu. Les 8 et 9 juin, le grand public et le personnel pourront célébrer l'inauguration du Diabolo, qui mettra en évidence le haut niveau de sécurité de la nouvelle infrastructure. Le Diabolo livrera ses secrets aux visiteurs qui sauront tout des travaux, des techniques, des installations, de la sécurité, etc. Durant l'inauguration, plusieurs animations, concerts et autres rafraichissements réjouiront les visiteurs. Ce sera une expérience unique pour tous, grands et petits, qui se déroulera sous les pistes de décollage de notre aéroport national !

La première étape de ce vaste projet remonte à septembre 2007, avec la conclusion du premier partenariat public/privé de Belgique. Le forage du tunnel proprement dit a commencé en 2009, avec les deux énormes

tunneliers Dante et Nina, de 66 m de long. Les pertuis ont été percés à la fin de la même année, et ensuite Infrabel a entamé les travaux de pose des voies, des caténaires et des équipements de signalisation. Début 2012 ont commencé les tests en vue de l'homologation de la nouvelle infrastructure, qui sera entièrement opérationnelle le 10 juin prochain. ■

La gare de Bruxelles-National-Aéroport prête pour l'avenir !

Dans le cadre de la toute nouvelle liaison ferroviaire *Diabolo*, la SNCB-Holding et sa filiale Eurostation ont relooké la gare de Bruxelles-National-Aéroport. Et c'est impressionnant ! Pas mal de choses y ont changé. Tout d'abord, les voyageurs ont désormais accès à un grand espace réaménagé, convivial et aéré. Les concepteurs ont privilégié une architecture sans coins ni recoins, des couleurs rafraichissantes, du

verre, de la symétrie et beaucoup de luminosité: des éléments qui viennent augmenter le sentiment de sécurité dans un espace souterrain. Le hall des guichets est désormais 7 fois plus spacieux et le Travel Center compte pas moins de 8 guichets fermés, dont un pour les personnes à mobilité réduite. Les quais ont été allongés (plus de 400 mètres, pour satisfaire aux normes internationales) et ils sont plus faci-

lement accessibles. Impossible aussi de ne pas remarquer les nouveaux ascenseurs, avec leur structure en verre rouge transparent. Les nouveaux escalators et escaliers (à côté des existants) ont reçu un lifting similaire et doublent ainsi la capacité de circulation dans la gare. Et il y a plus encore: deux concessions viendront compléter les services en gare. En bref, une rénovation qui contribue à la mobilité en réseau.



Les pompiers se préparent pour le Diabolo !

La mise en service commerciale du Diabolo sous l'aéroport aura lieu le 10 juin. La sécurité, sous tous ses aspects, est bien entendu la priorité d'Infrabel. C'est pourquoi les corps de pompiers de Zaventem, de Vilvorde et de l'aéroport de Bruxelles se préparent à d'éventuelles interventions dans les tunnels de la nouvelle infrastructure.

La sécurité est la première priorité d'Infrabel. Avant la finalisation du chantier, un exercice d'évacuation avait déjà été mené dans le tunnelier. En septembre 2011, plusieurs instructeurs belges s'étaient rendus en Suisse pour s'y former à la lutte contre les incendies dans les tunnels. Des feux y ont été simulés dans un tunnel d'exercice, reproduisant fidèlement la réalité.

Forts de cette expérience, ces instructeurs forment aujourd'hui leurs collègues à l'extinction des incendies dans les tunnels et à l'évacuation des victimes dans des situations difficiles.

Les pompiers s'exercent actuellement à Bruges: un tunnel factice, dans lequel a été conduit un ancien convoi ferroviaire, a été reproduit dans un ancien hangar d'Infrabel. 400 pompiers s'y exerceront à plusieurs reprises dans des conditions réalistes. Après un briefing, les nouvelles techniques d'intervention leur sont présentées. Les pompiers, par équipes de trois, doivent ensuite s'exercer, dans l'espace confiné du tunnel, à évacuer les civils et à maîtriser les flammes qui ravagent la rame.

L'expérience et les connaissances accumulées à Bruges seront très utiles aux trois corps de pompiers concernés afin de réussir l'exercice multidisciplinaire organisé à grande échelle, qui aura lieu juste avant la mise en service du tunnel Diabolo. Tout cela vous sera bien entendu relaté dans le prochain Connect !