

Na bijna 5 jaar is het zo ver! Na jaren van werken heeft Infrabel op 10 juni de Diabolo, de nieuwe spoorverbinding van en naar Brussels airport, commercieel in gebruik genomen. Op 7 juni werd Diabolo bovendien al officieel ingewijd in aanwezigheid van onze koning.



Station Brussel-Nationaal-Luchthaven: de nieuwe trappen en roltrappen zijn nu gehuld in rood transparant glas. Ze verdubbelen de circulatiecapaciteit in het station.

INHULDIGING

DIABOLO:

1 Wat?

Project dat Brussels Airport beter toegankelijk maakt per spoor (vooral vanuit Antwerpen en Mechelen).

2 nieuwe spoorinfrastructuren:

- Dubbelsporige lijn tussen Brussel en Mechelen op de middenberm van de E19
- Spoorverbinding tussen station Brussel-Nationaal-Luchthaven en L25n: twee tunnelkokers onder de start- en landingsbanen van Brussels Airport.

2 Voordelen

- Tijdswinst voor de reizigers
- Aansluiting op grote internationale assen (Parijs, Brussel, Amsterdam, Luik, Frankfurt)

3 Verschillende etappes

2 juli
2007

Vorbereidende werken op middenberm van E19

- Rooien en heraanleg Witte kinderbos (nu in Vilvoorde i.p.v. middenberm E19)

28 september
2007

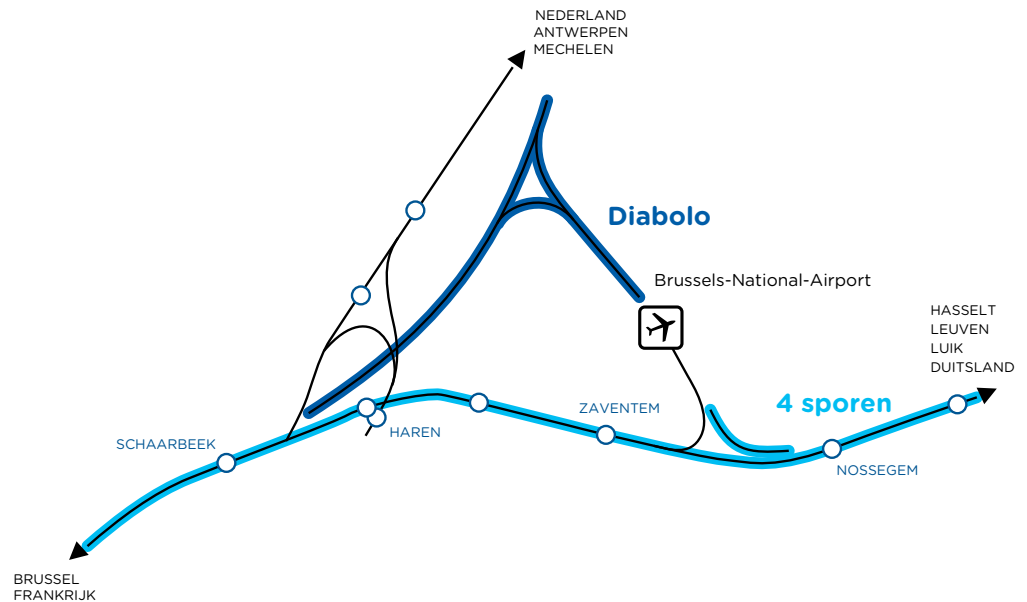
Contractuele en financiële closing PPS (Publiek Private Samenwerking). Een primeur in België: de eerste publieke spoorinfrastructuur die gefinancierd wordt in partnership met de privésector.





Inhoudiging van het vernieuwde station Brussel-Nationaal-Luchthaven

In het kader van de gloednieuwe Diaboloverbinding staken NMBS-Holding en filiaal Eurostation het station Brussel-Nationaal-Luchthaven in een nieuw kleedje. Voortaan kunnen de 5400 reizigers per dag er terecht in een aangename open ruimte. Het station is zo klaar voor de toekomst.



in het h♥rt van Europa!

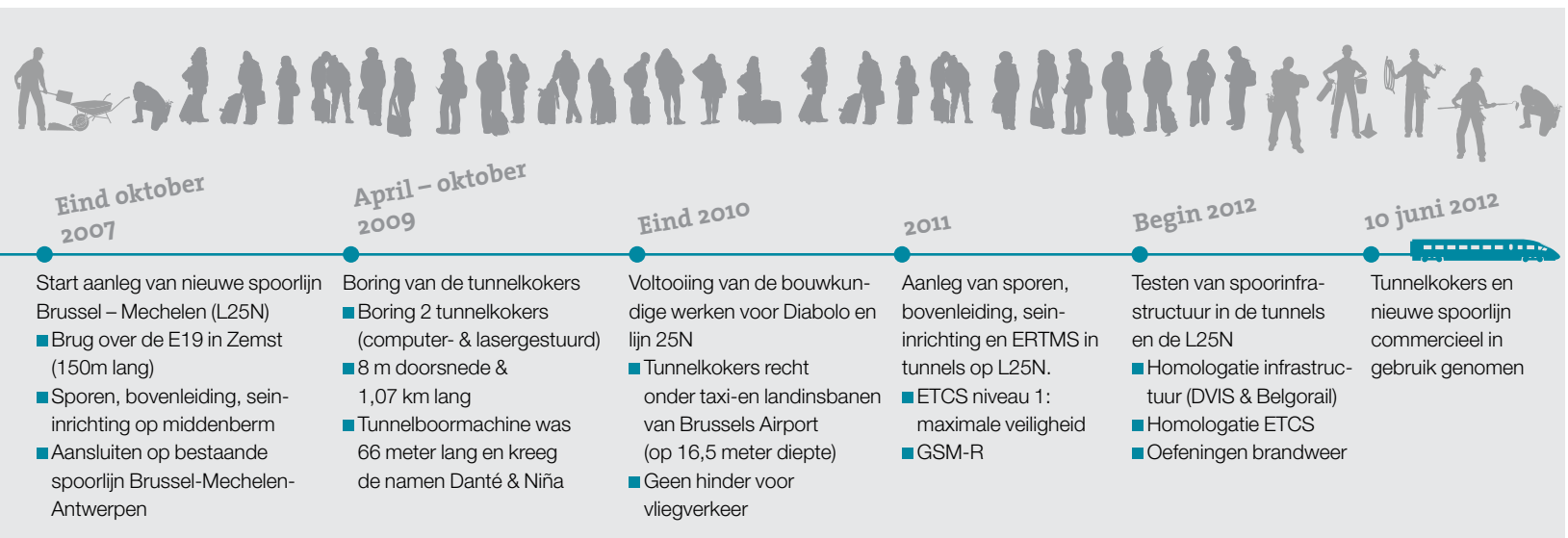
De Diabolo is de ondergrondse spoorverbinding tussen het station Brussel-Nationaal-Luchthaven en de lijn Schaarbeek – Mechelen (L25.N) op de middenberm van de E19. Deze noordelijke ontsluiting zal voor een betere toegankelijkheid van Brussels Airport per spoor zorgen.

Bovendien zal Brussel-Nationaal-Luchthaven zo rechtstreeks aansluiten op de grote assen van het Belgische spoorwagennet en verschillende Europese metropolen zoals Amsterdam, Parijs of Frankfurt. Brussels Airport kan zo verder uitgroeien tot een van de best bediende luchthavens per spoor, zowel op Europees als mondiaal vlak.

Concreet kunnen de reizigers sneller van en naar de luchthaven sporen.

Aanzienlijke tijdswinst!

Concreet kunnen de reizigers sneller van en naar de luchthaven sporen. De reistijd tussen Antwerpen en Brussel-Nationaal-Luchthaven bedroeg tot 9 juni 2012 51 minuten omdat de trein via Brussel-Noord reed. Dankzij de Diabolo is dat nu nog 34 minuten. Het Diaboloproject is dus een grote stap vooruit op gebied van service en comfort voor zowel ►



► reizigers als spoorondernemingen. En dat komt de economische ontwikkeling van ons land alleen maar ten goede!

Bovendien beantwoordt de realisatie van Diabolo aan de drie eerste strategische prioriteiten van Infrabel:

- Een optimalisering van de veiligheid door de implementatie van ETCS en andere veiligheidsmaatregelen op het volledige traject.
- Een verbetering van de stiptheid door de indienstneming van nieuwe spoorinfrastructuur.
- Een progressieve uitbreiding van de capaciteit op het netwerk.

In de volgende Connect kan je meer ontdekken over de officiële inwijding en de Diabolo Family Day, samen met de beste foto's. ■



De nieuwe lokettenhal van Brussel-Nationaal-Luchthaven is maar liefst 7 maal groter dan voorheen. Er werd een ruim Travel Centre geopend met 8 gesloten loketten, waarvan een speciaal voor personen met een beperkte mobiliteit.



DE INFRASTRUCTUUR VAN DE DIABOLO grondig getest

Sinds begin 2012 hebben Infrabel en zijn studiebureau TUC RAIL de nieuwe spoorinfrastructuur van de Diabolo en de lijn 25N getest. Hiertoe heeft Infrabel onder meer zijn gloednieuwe ETCS-trein EM202 ingezet.

De testen waren nodig voor de toelating tot indienststelling van de nieuwe spoorinfrastructuur door DVIS

(Dienst voor Veiligheid en Interoperabiliteit van het Spoor) en voor de certificering door Belgorail. Eens de toelating verkregen, heeft Infrabel de nieuwe spoorinfrastructuur ter beschikking kunnen stellen van de spooroperatoren vanaf de commerciële ingebruikname op 10 juni. ■

Betere dienstverlening aan de reizigers dankzij beter treinaanbod

Dankzij de Diabolo beschikken NMBS-reizigers uit het noorden over een beter treinaanbod richting luchthaven. Vanaf 10 juni ziet de dienstregeling er als volgt uit:

- 4 treinen per uur uit Brussel
- 2 treinen per uur uit Leuven (in het weekend is dit slechts 1 trein per uur)
- 1 trein per uur uit Antwerpen
- 2 treinen per uur uit Mechelen

Begin december, bij de invoering van de nieuwe dienstregeling, komt er op weekdagen nog een extra verbinding naar Antwerpen bij. En in het nieuwe vervoerplan van 2013 zal er nog meer rekening worden gehouden met de mogelijkheden die Diabolo ons biedt. NMBS wil immers van de trein het ideale vervoermiddel richting luchthaven maken.

Kortere rittijd

De reizigers uit het noorden van het land boeken ook een serieuze tijds winst als ze de trein nemen richting Brussels Airport. Vanuit Antwerpen sta je nu in 34 minuten in de luchthaven, vroeger was dat 51 minuten. En vanuit Mechelen doe je er nu 11 minuten over i.p.v. 28. Ook voor de reizigers die een overstap hebben richting luchthaven gaat het sneller: bv. uit Neerpelt (104 minuten i.p.v. 121), uit Beveren (52 minuten i.p.v. 87) en uit Lier (38 minuten i.p.v. 54).

Diabolotoeslag

Doordat de Diabolo-infrastructuur nu afgewerkt is, en er dus een beter treinaanbod mogelijk is, wordt de toeslag vanaf 1 juli 2012 duurder: € 4,33 i.p.v. de huidige € 2,16. NMBS stort dit geld maandelijks door aan Northern Diabolo nv, de PPS-contractie (privaat-publieke samenwerking) die de bouw van de Diabolotunnel mogelijk maakt.



Wil je meer weten over het Diabolo-project?

Bekijk dan zeker ook het filmpje op de intrawebpagina van NMBS.