

Après près de 5 ans, nous y sommes ! Après plusieurs années de travaux, Infrabel a mis le 10 juin dernier le Diabolo, la nouvelle liaison ferroviaire de et vers Brussels Airport, en service commercial. Le 7 juin dernier, le Diabolo a été officiellement inauguré en présence de notre roi !



Gare de Bruxelles-National-Aéroport. Les nouveaux escalators et escaliers se dévoilent en transparence, habillés de verre de couleur rouge. Ce dispositif double ainsi la capacité de circulation dans la gare.

INAUGURATION

DIABOLO:

1 Qu'est-ce que le Diabolo ?

Le projet qui améliore l'accessibilité de Brussels Airport par rail (surtout au départ d'Anvers et de Malines).

2 nouvelles infrastructures ferroviaires:

- Une ligne ferroviaire à deux voies (L25N) entre Bruxelles et Malines aménagée sur le terre-plein central de l'E19.
- Une liaison ferroviaire entre la gare de Bruxelles-National-Aéroport et la nouvelle ligne 25N: deux puits de tunnel forés sous les pistes d'atterrissage et de décollage de Brussels Airport

2 Atouts

- Gain de temps pour les voyageurs
- Relié aux grands axes internationaux (Paris, Bruxelles, Amsterdam, Liège, Francfort)

3 Plusieurs étapes

Le 2 juillet
2007

Travaux préparatoires sur le terre-plein central de l'E19

- Déboisement et reboisement du Witte Kinderbos (déplacé du terre-plein central de l'E19 à Vilvorde)

Le 28 septembre
2007

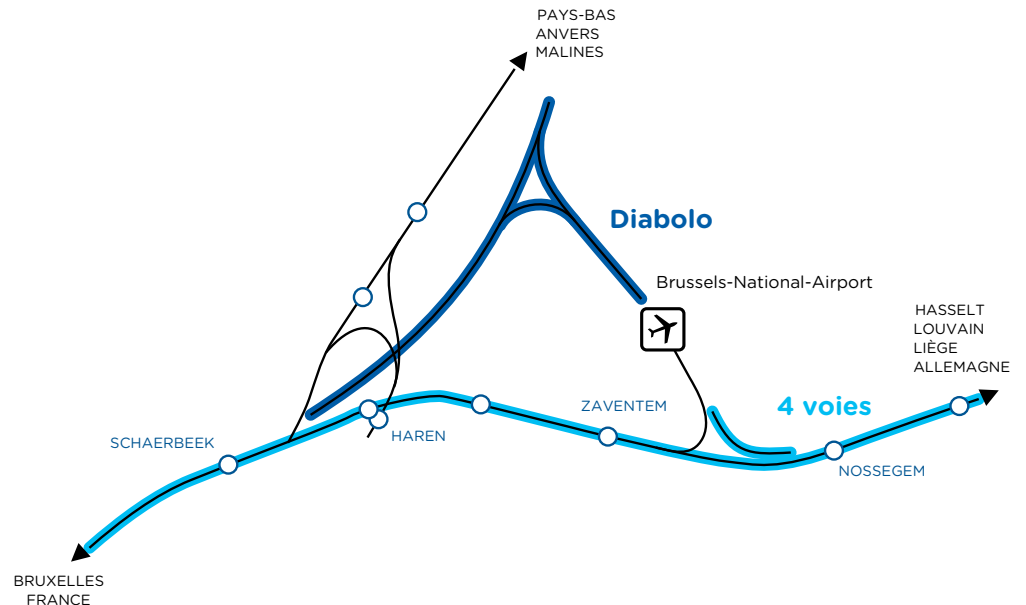
Closing contractuel et financier du type PPP (Partenariat Public Privé). Une première en Belgique: la première infrastructure ferroviaire publique financée en partenariat avec le secteur privé.





Inauguration de la gare rénovée de Bruxelles-National-Aéroport

Dans le cadre de la toute nouvelle liaison ferroviaire du Diabolo, la SNCB-Holding et sa filiale Eurostation ont métamorphosé la gare de Brussels Airport. Désormais, ses quelque 5400 voyageurs quotidiens bénéficient d'un espace aéré et efficient. La gare est prête pour l'avenir.



au cœur de l'Europe !

Le Diabolo est la liaison ferroviaire souterraine entre la gare de Bruxelles-National-Aéroport et la ligne ferroviaire Schaerbeek – Malines (L25.N) aménagée sur le terre-plein central de l'E19. Ce désenclavement nord permettra d'assurer une meilleure accessibilité de Brussels Airport par le rail.

Bruxelles-National-Aéroport sera en outre ainsi directement relié aux grands axes du réseau ferré belge ainsi qu'à diverses métropoles européennes comme Amsterdam, Paris ou Francfort. Cela permettra à Brussels Airport de se développer comme l'un des aéroports les mieux desservis par le rail, tant sur le plan européen que mondial.

Concrètement, les voyageurs pourront voyager plus rapidement de et vers l'aéroport

Un gain de temps considérable !

Concrètement, les voyageurs pourront voyager plus rapidement de et vers l'aéroport. Jusqu'au 09 juin 2012, le temps de parcours entre Anvers et Bruxelles-National-Aéroport était de 51 minutes car le train passait par Bruxelles-Nord. Grâce au Diabolo, le trajet ne dure plus que 34 minutes ! En termes de ►



Fin octobre 2007

Démarrage des travaux d'aménagement de la nouvelle ligne ferroviaire Bruxelles - Malines (L25N)

- Pont enjambant l'E19 à Zemst (150m de long)
- Voies, caténaires et signalisation sur le terre-plein central
- Raccordement à la ligne ferroviaire existante Bruxelles-Malines-Anvers

Avril-octobre 2009

Forage des puits de tunnel

- Forage des 2 puits de tunnel (assisté par ordinateur & laser)
- Diamètre de 8 m & 1,07 km de long
- Tunneliers longs de 66 mètres, baptisés Danté & Niña

Fin 2010

Achèvement des travaux de génie civil pour le Diabolo et la ligne 25N

- Les puits de tunnel forés sous les pistes d'atterrissage et les taxiways de Brussels Airport (à une profondeur de 16,5 mètres)
- Sans perturbation du trafic aérien

2011

Aménagement des voies, des caténaires et de la signalisation (dont ERTMS) dans les tunnels et sur la L25N

- ETCS niveau 1: sécurité maximale
- GSM-R

Début 2012

Tests de l'infrastructure ferroviaire dans les tunnels et sur la L25N

- Homologation de l'infrastructure (SSICF & Belgorail)
- Homologation ETCS
- Exercices incendie

Le 10 juin 2012

Mise en service commercial du tunnel et de la nouvelle ligne ferroviaire.

service et de confort, le projet Diabolo est donc un grand pas en avant, tant pour les voyageurs que pour les entreprises ferroviaires. Ce faisant, il contribue au développement économique de notre pays !

De plus, la réalisation du Diabolo est en cohérence avec les trois premières priorités stratégiques d'Infrabel:

- Une optimisation de la sécurité par l'implémentation de l'ETCS et d'autres mesures de sécurité sur la totalité du trajet.
- Une amélioration de la ponctualité grâce à la mise en service d'une nouvelle infrastructure ferroviaire
- Une extension progressive de la capacité sur le réseau.

Dans le prochain Connect, vous en apprendrez davantage sur l'inauguration officielle et le Family Day 'Diabolo', et vous en découvrirez les meilleures photos. ■



La salle des guichets de la gare de Bruxelles-National-Aéroport est 7 fois plus grande qu'auparavant. Le Travel Centre comprend 8 guichets fermés, dont un spécialement aménagé pour les personnes à mobilité réduite.



Tests approfondis

POUR L'INFRASTRUCTURE DU DIABOLO

La nouvelle infrastructure ferroviaire du Diabolo et de la ligne 25N a été testée, depuis début 2012, par Infrabel et son bureau d'étude TUC RAIL. A cet effet, Infrabel a utilisé, entre autres, son tout nouveau train ETCS EM202.

Ces tests étaient nécessaires pour obtenir l'autorisation de mise en service de la nouvelle infrastructure

ferroviaire par le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) ainsi que la certification par Belgorail. Les autorisations obtenues, Infrabel a pu mettre le Diabolo à la disposition des opérateurs ferroviaires lors de sa mise en service commercial le 10 juin dernier. ■



Un meilleur service aux voyageurs grâce à une meilleure offre de trains

Grâce au Diabolo, la SNCB peut offrir à ses voyageurs venant du nord du pays une meilleure offre de trains en direction de l'aéroport. Depuis le 10 juin, l'offre de trains est la suivante:

- 4 trains par heure au départ de Bruxelles
- 2 trains par heure au départ de Louvain (un train par heure le week-end)
- 1 train par heure au départ d'Anvers
- 2 trains par heure au départ de Malines

Début décembre, à l'occasion de l'introduction des nouveaux horaires, une relation supplémentaire vers Anvers viendra s'y ajouter. Et le nouveau plan de transport de 2013 permettra d'exploiter encore davantage les possibilités offertes par le Diabolo. La SNCB veut d'ailleurs faire du train le moyen de transport idéal vers l'aéroport.

Des temps de parcours réduits

Les voyageurs venant du nord du pays réaliseront également un sérieux gain de temps en prenant le train pour se rendre à Brussels Airport. Au départ d'Anvers, ils peuvent maintenant rejoindre l'aéroport en 34 minutes, auparavant il leur fallait 51 minutes. Et depuis Malines, le trajet prend désormais 11 minutes au lieu de 28. Pour les voyageurs ayant une correspondance en direction de l'aéroport, ce sera également plus rapide. Par exemple, de Neerpelt: 104 minutes au lieu de 121, de Beveren: 52 minutes au lieu de 87, de Lier: 38 minutes au lieu de 54.

Supplément Diabolo

Suite à l'achèvement de l'infrastructure du Diabolo et à la meilleure offre de trains qui en découle, le supplément Diabolo augmentera à partir du 1er juillet 2012: € 4,33 au lieu de € 2,16 aujourd'hui. La SNCB verse mensuellement les montants perçus à la Northern Diabolo nv, la société privée créée pour permettre la construction du tunnel du Diabolo au moyen d'un PPP (Partenariat Public-Privé).



Vous voulez en savoir plus sur le projet Diabolo ?

Jetez un coup d'oeil au petit film sur l'intraweb SNCB.