

BRUSSEL – LEUVEN:

EERSTE KLASSIEKE LIJN uitgerust met ETCS

Sinds 2 maart is de lijn 36 N tussen Brussel en Leuven de eerste klassieke spoorlijn op het Belgische spoornet die is uitgerust met het ETCS (European Train Control System). De ideale gelegenheid voor de gedelegeerd bestuurders van Infrabel en NMBS om minister Magnette uit te nodigen voor een testrit.

Op vrijdag 2 maart schreef de lijn Brussel-Leuven spoorweggeschiedenis. Lijn 36 is immers de eerste klassieke spoorlijn die is uitgerust met ETCS. Op die dag hebben Luc Lallemand en Marc Descheemaecker, de gedelegeerd bestuurders van Infrabel en NMBS, minister van Overheidsbedrijven Paul Magnette samen met tal van journalisten voor een eerste testrit plaatsgenomen aan boord van een Desiro-treinset, uitgerust met ETCS.

Tot op vandaag waren enkel de hogesnelheidslijnen tussen Luik en de Duitse grens en

Er werden 140 testritten uitgevoerd.

tussen Antwerpen en de Nederlandse grens uitgerust met ETCS. Dit seinsysteem is op basis van een constante informatie-uitwisseling tussen de bakens in de sporen en de stuurpost in staat om de treinrit permanent te controleren. Wanneer de trein sneller rijdt dan de toegelaten maximumsnelheid of een rood sein voorbijrijdt, wordt hij automatisch afgeremd door ETCS.

Grondige testen voor de indienststelling

Vóór de indienststelling van ETCS op de 28 km lange spoorlijn tussen Brussel-Noord en Leuven werden er 140 testritten uitgevoerd. Treinen uitgerust met computers en camera's hebben de goede werking van het nieuwe systeem en de kwaliteit van de informatieoverdracht tussen de 554 bakens en de seinpost gecontroleerd. Omdat klassieke treinen uitgerust met ETCS tot 200 km/u mogen rijden vonden er ook snelheidstesten plaats.

Na deze testen hebben Belgorail, een onafhankelijk overheidsorgaan en de Dienst voor Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen (DVIS) groen licht gegeven voor de indienststelling van ETCS op lijn 36. Tezelfdertijd werd ook het ETCS-systeem op de Desiro-motorrijtuigen gehomologeerd.

Een voortdurende verbetering van de veiligheid

Dit is nog maar het begin, want ook andere klassieke spoorlijnen zullen in de toekomst uitgerust worden met ETCS. In hun Masterplan ETCS dat ze samen hebben voorgesteld aan het parlement, voorzien Infrabel en NMBS zowel de uitrusting van het volledige spoornet met ETCS tegen 2022 als de volledige uitrusting met ETCS van het volledige rollend materieel in de loop van 2023. Een uitrol goed voor een investering van 3,7 miljard euro voor een verbeterde veiligheid. ■



De gedelegeerd bestuurders van NMBS en Infrabel, Marc Descheemaecker en Luc Lallemand, hebben Minister Paul Magnette uitgenodigd voor de ETCS-testrit.