

BRUXELLES-LOUVAIN

PREMIÈRE LIGNE CLASSIQUE avec ETCS

Le vendredi 2 mars, la ligne 36(N) reliant Bruxelles à Louvain, est devenue la première ligne classique du réseau ferroviaire belge équipée de l'ETCS (European Train Control System). L'occasion pour les Administrateurs délégués d'Infrabel et de la SNCB d'inviter le Ministre Magnette à prendre part à un parcours d'essai.

Le vendredi 2 mars, la ligne Bruxelles-Louvain est entrée dans l'histoire comme étant la première ligne classique belge à être équipée de l'ETCS. Les Administrateurs délégués d'Infrabel et de la SNCB, Luc Lallemand et Marc Descheemaeker, le Ministre des Entreprises publiques, Paul Magnette, ainsi que les très nombreux journalistes présents pour l'occasion ont pris place à bord d'une rame Desiro équipée de l'ETCS pour effectuer le trajet inaugural.

Jusqu'à présent, seules les lignes à grande vitesse reliant Liège à la frontière allemande et

140 trajets tests ont été effectués.

Anvers à la frontière néerlandaise étaient équipées de l'ETCS. Reposant sur un échange continu d'informations entre les balises installées sur les voies et dans le poste de conduite, ce système de signalisation est capable de contrôler en continu le parcours d'un train. Lors du dépassement de la vitesse maximale autorisée ou du franchissement d'un signal rouge, l'ETCS actionne le freinage automatique.

Des tests approfondis avant la mise en service

Avant la mise en service de l'ETCS sur les 28 km entre Bruxelles-Nord et Louvain, 140 trajets tests ont été effectués. Des trains équipés d'ordinateurs et de caméras ont vérifié le bon fonctionnement du nouveau système et la qualité de la transmission des informations entre les 554 balises et le poste de conduite. Des tests de vitesse ont également été réalisés, les trains classiques équipés de l'ETCS pouvant circuler à des vitesses allant jusqu'à 200 km/h.

A l'issue de ces tests, Belgorail, organisme public indépendant, et le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) ont donné leur feu vert à la mise en service de l'ETCS sur la ligne 36. Dans le même temps, les nouvelles motrices Desiro ont, elles aussi, vu leur système ETCS homologué.

Une amélioration continue de la sécurité

Et ce n'est qu'un début car d'autres lignes classiques seront équipées de l'ETCS dans le futur. Dans le cadre de leur Masterplan ETCS, présenté conjointement au parlement, Infrabel projette ainsi de terminer l'installation de l'ETCS sur son réseau d'ici fin 2022 tandis que la SNCB aura équipé l'ensemble de son matériel roulant fin 2023. Un déploiement qui constitue un investissement de 3,7 milliards d'euros en faveur de la sécurité. ■



Les Administrateurs délégués de la SNCB et d'Infrabel, Marc Descheemaeker et Luc Lallemand, ont invité le Ministre Paul Magnette au parcours d'essai ETCS.