

## materieel



ROLLEND MATERIEEL

# Nieuwe look

## VOOR DE SPRINTERS

NMBS doet heel wat inspanningen om haar reizigers zo comfortabel mogelijk te laten reizen. Ze doet dat door nieuw materieel aan te kopen, zoals de M6-dubbeldeksrijtuigen. Maar ze moderniseert ook haar bestaande materieel. Na de dubbeldeksrijtuigen M5 en de motorrijtuigen *Break* is het nu de beurt aan de *Sprinters*.

**D**e *Sprinters*, in het vakjargon beter bekend als de MR 86-89, hebben relatief weinig technische defecten. 'En dat kan verklaard worden door het feit dat de *Sprinters* heel weinig technische snufjes aan boord hebben', zegt Vincent Van Opstal van B-TC 45. 'Ze hebben geen airco, geen gesloten toiletsysteem, geen SIV-

aankondigingsborden en geen automatische binnendeuren. Ze worden ook vooral ingezet voor stoptreinen waardoor ze gemiddeld slechts 7.000 km per maand afleggen. Ter vergelijking: een MR 96 legt per maand gemiddeld 20.000 km af.'

Maar na 25 jaar trouwe dienst, waren ze wel toe aan een opknabbeurt.

Na 25 jaar trouwe dienst, waren de *Sprinters* wel toe aan een opknabbeurt.

### Technische fiche

- Sprinter of MR 86-89
- Bouwjaar: 1986 tot 1989
- Aantal tweeledige motorstellen: 51
- Onderhoudswerkplaats: Schaarbeek
- Maximumsnelheid: 120 km/u
- Aantal zitplaatsen tweede klas: 153
- Aantal zitplaatsen eerste klas: 24

### Interieur

'Binnen NMBS Technics spreken wij over een *grote herziening* van de *Sprinters* en niet echt over een modernisering. De reden? De aanpassingen die de personeelsleden van CW Mechelen zullen doen, zijn beperkter dan bij een modernisering. Maar de reizigers zullen de comfortverbetering zeker merken', gaat Vincent Van Opstal verder.

Wat zal er allemaal veranderen? 'We voorzien o.a. een nieuwe vloerbekleding, grotere vuilnisbakjes, grotere tafeltjes en nieuwe gordijnen. Alle zetels krijgen ook een nieuwe bekleding (zoals de *Breaks*) en het schuim in de hoofdsteunen in tweede klas wordt vervangen. De plafonds en de bagagerekken worden opnieuw geschilderd. Er komt ook een nieuw vacuümtoilet, waardoor er geen geurhinder meer zou mogen zijn. Jammer genoeg is er niet voldoende plaats onder het rijtuig om er ook een gesloten systeem met opvangbank van te maken.'

### Nieuwe kleur

De buitenkant van de stellingen kreeg de eigentijdse grijze kleur met blauwe streep, die we kennen van de gemoderniseerde *Breaks*. De neus wordt geel geschilderd. Ten slotte worden ook alle ramen vervangen.

### Timing

'CW Mechelen zal ongeveer 10 motorrijtuigen per jaar aanpakken. Dat betekent dat het 5 jaar zal duren vooraleer alle vernieuwde *Sprinters* zullen rijden', besluit Vincent Van Opstal. ■

